

Anhang 10

**Prognosen zur Strukturgüte
in den Pilotstrecken ‚Mitte‘ und ‚Nord‘
unter Berücksichtigung von Sicherungsmaßnahmen in der Pufferzone**

Prognose F = Endzustand einschließlich Prallufersicherungen in der Pufferzone

Krümmungserosion: 'Ansätze'; Besondere Laufstrukturen: 'mehrfach'; Profiltyp: 'verfallendes Regelprofil'; Breitenerosion: 'schwach'; Breitenvarianz: 'groß'; Uferverbau: 'Steinschüttung 50%'; Besondere Uferstrukturen: 'mehrfach'; Saumstreifen

Pilotstrecke 'Mitte'

| Kartierabschnitt | Laufentwicklung | Querprofil | Ufer links | Ufer rechts | Gew.Umfeld links | Gee.Umfeld rechts | Gesamt |
|------------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------------|--------|
| 129,00 | 3,33 | 2,70 | 4,00 | 3,30 | 4,00 | 3,80 | 3 |
| 129,50 | 3,33 | 2,70 | 3,80 | 3,70 | 3,50 | 4,00 | 3 |
| 130,00 | 3,33 | 2,70 | 4,00 | 3,70 | 3,30 | 3,60 | 3 |
| 130,50 | 3,00 | 2,70 | 3,70 | 4,00 | 2,60 | 3,80 | 3 |
| 131,00 | 4,33 | 2,70 | 4,00 | 3,70 | 3,70 | 3,40 | 3 |
| 131,50 | 3,33 | 2,70 | 4,00 | 3,80 | 3,70 | 3,80 | 3 |
| 132,00 | 4,33 | 2,70 | 4,00 | 4,00 | 3,50 | 3,60 | 3 |
| 132,50 | 4,33 | 2,70 | 4,00 | 3,70 | 4,10 | 3,80 | 3 |
| 133,00 | 4,33 | 2,70 | 3,30 | 4,00 | 4,40 | 3,50 | 3 |
| 133,50 | 3,33 | 2,70 | 4,00 | 4,00 | 4,40 | 4,00 | 3 |
| 134,00 | 3,33 | 2,70 | 3,70 | 4,00 | 4,40 | 3,80 | 3 |
| 134,50 | 3,33 | 2,70 | 3,30 | 3,30 | 4,00 | 3,70 | 3 |
| 135,00 | 3,33 | 2,70 | 3,30 | 3,30 | 3,10 | 3,80 | 3 |
| 135,50 | 3,33 | 2,70 | 3,80 | 3,70 | 4,00 | 4,00 | 3 |

| | |
|---|--|
|  | Strukturgüteklasse 1 ('unverändert') |
|  | Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert') |
|  | Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert') |
|  | Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert') |
|  | Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert') |
|  | Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert') |
|  | Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert') |

Prognose G = Endzustand mit nur rechtsseitiger Entwicklungszone (öffentliches Eigentum) inkl. Prallufersicherungen in der Pufferzone

Krümmungserosion: 'vereinzelt'; Besondere Laufstrukturen: 'vereinzelt'; Profiltyp: 'verfallendes Regelprofil'; Breitenerosion: 'schwach';
Breitenvarianz: 'mäßig'; Besondere Uferstrukturen: 'vereinzelt'

Pilotstrecke 'Nord'

| Kartierabschnitt | Laufentwicklung | Querprofil | Ufer links | Ufer rechts | Gew.Umfeld links | Gew.Umfeld rechts | Gesamt |
|------------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------------|--------|
| 108,00 | 2,33 | 4,30 | 4,00 | 3,30 | 3,20 | 4,80 | 3 |
| 108,50 | 2,33 | 4,20 | 4,00 | 4,30 | 3,00 | 4,00 | 3 |
| 109,00 | 3,00 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 4,00 | 3,80 | 4 |
| 109,50 | 3,00 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 4,60 | 3,50 | 4 |
| 110,00 | 3,33 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 3,80 | 3,50 | 3 |
| 110,50 | 3,00 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 3,30 | 3,60 | 3 |
| 111,00 | 3,00 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 3,00 | 3,60 | 3 |
| 111,50 | 3,33 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 3,90 | 4 |
| 112,00 | 3,33 | 4,30 | 4,00 | 3,50 | 3,00 | 3,90 | 3 |
| 112,50 | 3,00 | 3,30 | 3,70 | 3,50 | 2,60 | 3,90 | 3 |

| | |
|--|--|
| | Strukturgüteklasse 1 ('unverändert') |
| | Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert') |
| | Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert') |
| | Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert') |
| | Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert') |