

Tabelle 13: Abschätzung der Nährstofffrachten der in die Übergangs- und Küstengewässer der Weser einmündenden Gewässer

Gebiet 26 links der Weser

Lfd. Nr.:	AEO	Abfluss 10 ⁶ m ³ /a	1997		1998		1999		2000		2001		2002						
			Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a					
1 Wanger Siel	255,76	66,2	35,8	311	112,5	74,3	483,8	98,7	66,1	345,5	84,7	41,5	288	96,7	65,8	415,8	104,4	57,4	375,8
2 Schleuse Hookssiel	17,35	4,5	10,3	13,1	7,6	14,4	21,3	6,7	16,1	20,8	5,7	20	21,7	6,6	15,8	20,5	7,1	15,6	19,2
3 Maade Siel	130,16	33,7	19,2	134,8	57,3	30,9	200,6	50,2	34,6	120,5	43,1	26,7	116,4	49,2	25,1	157,4	53,1	27,6	164,6
4 Ems-Jade-Kanal	80,27	20,8	18,7	60,3	35,3	49,4	183,6	31	27,9	99,2	26,6	16,8	71,8	30,3	27,3	97	32,8	32,8	105,0
5 Dangaster Siel	327,07	89,3	18,8	294,7	145,7	52,5	655,7	104,8	19,9	366,8	90,5	21,7	280,6	134,1	38,9	455,9	118,9	30,9	404,3
6 Vareler Sieltief	73,34	20,0	5,2	118,0	32,7	12,1	202,7	23,5	7,5	150,4	20,3	5,7	81,2	30,1	11,7	120,4	26,7	8,0	128,2
7 Jade-Wapeler Siel	216,19	59,0	31,3	241,9	96,3	62,6	597,1	69,2	29,8	221,4	59,8	27,5	239,2	88,6	52,3	513,9	78,6	45,6	345,8
8 Schweiburger Siel	22,2	5,5	5,8	23,1	9,3	10,2	39,1	8,1	6,2	30	7,0	7,7	29,4	8	8,8	33,6	8,6	9,46	36,1
9 Eckwarder Siel	67,73	16,7	15	46,8	28,3	22,6	76,4	24,8	18,8	60,3	21,3	17,0	57,5	24,3	19,4	65,6	26,3	21,0	71
10 Fedderwarder Siel	46,22	11,4	8,4	27,4	19,3	15,4	54,0	16,9	13,2	45,6	14,5	6,7	37,7	16,6	11,8	44,8	17,9	14,3	50,1
11 Blexer Sieltief	61,7	15,5	13,4	35,4	26,6	22,1	69,9	23,14	14,2	76,3	19,83	16,3	52,8	22,63	26,4	69,2	24,47	20,4	64,6
12 Abbehauser Sieltief	51,77	12,7	8,3	49,5	21,7	15,8	82,5	19,0	10,8	66,5	16,2	11,3	58,3	18,6	17,1	76,3	20,1	15,9	78,4
13 Beckumer Sieltief	9,52	2,35	3,10	5,64	3,98	5,57	14,7	3,49	2,86	13,6	2,99	4,78	13,2	3,42	4,79	12,7	3,69	5,17	13,7
14 Strohauser Sieltief	107,1	26,3	7,6	99,94	44,7	13,0	169,9	39,2	7,8	117,6	33,7	9,8	128,1	38,5	23,1	157,85	41,5	12,0	157,7
15 Braker Sieltief	71,12	17,5	8,4	97,9	29,7	20,8	145,5	26,1	14,1	120,1	22,3	11,8	107	25,6	14,6	161,28	27,6	21,3	126,96
16 Käseburger Sieltief	71,66	17,7	12,0	100,9	29,9	16,4	143,5	26,3	11,3	99,9	22,5	12,4	108,0	25,7	18,2	125,9	27,7	15,2	133,0
Summe	1609,2	419,19	221,3	1660,4	700,89	438,05	3140,3	571,13	301,14	1954,5	491,02	257,66	1690,9	618,95	381,07	2528,1	619,46	352,66	2274,5
Fracht in kg/haxa			1,38	10,3		2,72	19,5		1,87	12,1		1,60	10,5		2,37	15,7		2,19	14,1

Mittelwert P: 2,0kg/ha*a 325,3 t/a Mittelwert N: 13,7 kg/ha*a 2208 t/a

Gebiet 25 Hunte

Lfd. Nr.:	AEO	Abfluss 10 ⁶ m ³ /a	1997		1998		1999		2000		2001		2002						
			Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a					
17 Hunte bis Reithörne	2344	402,1	140,70	2010	820,5	344,6	5005	604,7	169,3	2721	516,6	129,2	2325	592,1	195,4	3020	857,5	274,4	4459
10 Berne/Ollen	118,6	20,3	5,50	95,4	41,5	14,10	298,8	30,6	6,70	94,9	26,1	6,30	99,2	30	11,40	168,0	43,4	14,80	195,3
11 Lienen/Mooriemer Ka	110,8	19	11,0	93,1	38,8	37,25	225,0	28,6	16,30	128,7	24,4	15,40	107,4	28	19,90	137,2	40,5	44,60	206,6
223 Neuenhutorfer Siel	18,1	3,1	6,82	17,4	6,3	8,82	27,2	4,7	5,64	17,4	4,0	5,60	17,6	4,6	4,48	21,5	6,6	9,24	29,0
133 Blankenburger Siel	38,3	6,57	1,38	16,4	13,4	2,81	33,5	9,9	2,48	28,7	8,4	1,76	21,0	9,7	2,04	24,3	14	2,94	35,0
134 Holler Querkanal bedeichte Hunte unterh. Reithörne	5,2 4,9	0,89 0,84	0,71	3,3	1,8	1,46	6,8	1,3	1,31	5,1	1,2	0,92	4,3	1,3	1,05	4,9	1,9	1,52	7,1
Summe (Hunte)	2639,9	452,8	166,11	2235,6	922,3	409,04	5596,3	679,8	201,73	2995,8	580,7	159,18	2574,5	665,7	234,27	3375,8	963,9	347,50	4932,0
Fracht in kg/ha			0,63	8,5		1,55	21,2		0,76	11,3		0,60	9,8		0,89	12,8		1,32	18,7

Mittelwert P: 0,96 kg/ha*a 253 t/a Mittelwert N: 13,7 kg/ha*a 3618 t/a

Gebiet 26 rechts der Weser

Lfd. Nr.:	AEO	Abfluss 10 ⁶ m ³ /a	1997		1998		1999		2000		2001		2002						
			Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a	Fracht G-P t/a	Fracht G-N t/a					
18 Drepte	101,09				31,2	6,87	113,3	22,1	4,19	52,5	19,8	3,96	56,7	28	5,61	89,4	38,1	8,39	111,7
19 Lune	385,4				172	51,6	861,8	112	23,5	325,9	104,2	17,7	367,7	157,5	34,7	696,1	181,5	45,4	644,2
20 Geeste	337,56				134,1	48,3	690,6	109,1	28,4	414,6	94,86	22,8	366,2	136,1	44,9	672,1	178,4	53,5	695,8
Summe	824,05					106,8	1665,7		56,1	793,1		44,4	790,5	321,6	85,2	1457,6		107,3	1451,7
Fracht in kg/ha						1,29	20,2		0,7	9,6		0,5	9,6		1,0	17,7		1,3	17,6

Mittelwert P: 1,0 kg/ha*a 80 t/a Mittelwert N: 14,9 kg/ha*a 1232 t/a