

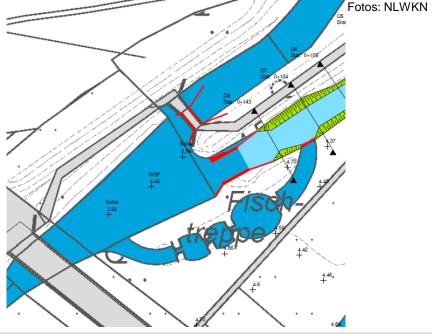




# Sachstand Aktionsteam Seeve und HdöD Wehranlagen Maschen

- Zusammenarbeit Netzwerkerinnen mit GB 1 (Projektsteuerung) bei landeseigenen Wehranlagen
- > zunächst: Fokus auf Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit (HdöD)
- März 2024: Auftaktsitzung Aktionsteam Seeve (ULV Seeve, Landkreis Harburg, Bezirksamt Harburg, LAVES)
- ➤ Herbst 2024: Ausschreibung für Bedarfs- und Umsetzungskonzept
- ➤ Januar 2025: Start Planungen mit Ingenieurgesellschaft Heidt + Peters mbH
- September 2025: Vorstellung Zwischenergebnisse
- Winter 2025/26: Fertigstellung Konzept und Abschlussveranstaltung
- 2026: vrs. Ausschreibung für Fortsetzung der Planung (NEOG-Mittel)









### Mögliche Varianten am Seeve-Wehr

- Variante 1: Raugerinne als Ersatz für die Wehrklappe mit ungeregeltem Stau und dynamischem Stauziel, (größere Schwankungen im Oberwasser)
- Variante 2: Langes Raugerinne (in Beckenstruktur) mit weiterhin geregeltem Stau und dynamischem Stauziel (annähernd vollständiger Abfluss bis Q330 im Raugerinne)
- Variante 3: Kürzeres Raugerinne (in Beckenstruktur) mit Einstieg unmittelbar am Wehr mit weiterhin geregeltem Stau und festem Stauziel





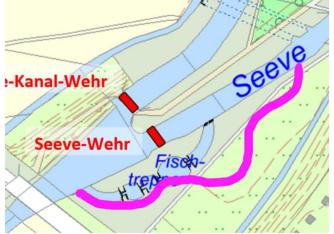


Abb.: Heidt + Peters







## Mögliche Optionen am Seeve-Kanal-Wehr

- Option 1: Vertical-Slot-Pass linksseitig mit "Sackgassenproblem"
- > Option 2: Fischaufstiegsanlage (FAA) bei Ersatzneubau Wehr integrieren
- > Option 3: Definition eines konstanten Abflusses für den Seeve-Kanal, um den Einstieg in die FAA weiter entfernt vom Wehr bauen zu können
- Option 4: Geringere Anforderungen an die FAA, insbesondere Fließtiefe / Sedimentstärke



Foto: NLWKN





#### Sachstand HdöD Seeve an Horster Mühle

- > Projektträger: ULV Seeve
- ➤ Bachelorarbeit 2023: MBS → Raugerinne, linksseitig am Mühlenbauwerk
- Förderzusage NEOG-RL für Planung (vertiefende Variantenuntersuchung und LP 2-4 HOAI) in Aussicht
- aktuell: Klärung der Rahmenbedingungen und Zusammenstellung der noch erforderlichen
  Daten (insb. Wasserkraftnutzung)
- > vrs. Ausschreibung der Planung in 2026











