

1 Organisation Gewässerbegehungen

Die Erarbeitung der Teilleistung C beinhaltet Gewässerbegehungen der Oder. Aufgrund der Größe des Untersuchungsgebietes soll die Begehung von Teilabschnitten der Oder an drei aufeinanderfolgenden Tagen stattfinden (30.05.-01.06.2022). Pro Abschnitt werden die jeweiligen Vertreter eingebunden. Somit ist eine Teilnahme über den gesamten Zeitraum nicht zwingend notwendig. Es sollen insbesondere Abschnitte der Oder mit hohem Entwicklungspotenzial (mögliche Revitalisierungsprojekte) begutachtet werden.

Die geplante Gewässerbegehung basiert auf Auswertungen vorliegender Datengrundlagen und wird mit einer Fotodokumentation begleitet. Es wird die Fahrt mit PKW/Bus bevorzugt (wenn möglich Deichbefahrung), da eine Einschätzung der Vor-Ort-Situation (Gewässer, Ufer-/Auenbereich, Umfeld) vom Ufer aus besser möglich ist. Die Sondergenehmigungen für die Deichbefahrung wurde durch die zuständigen UWB für die angemeldeten Fahrzeuge bereits ausgestellt und an Stowasserplan übergeben. Sollten Abschnitte mit den Fahrzeugen schlecht anzufahren sein, ist anschließend zu prüfen, ob eine stichprobenhafte Befahrung mit dem Boot durchgeführt werden sollte (Abstimmung mit AG, WSA bzw. IGB notwendig).

Montag, den 30.05.22 Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis Küstrin

Dienstag, den 31.05.22 Oder von Küstrin bis Hohensaaten einschl. Oderberger See

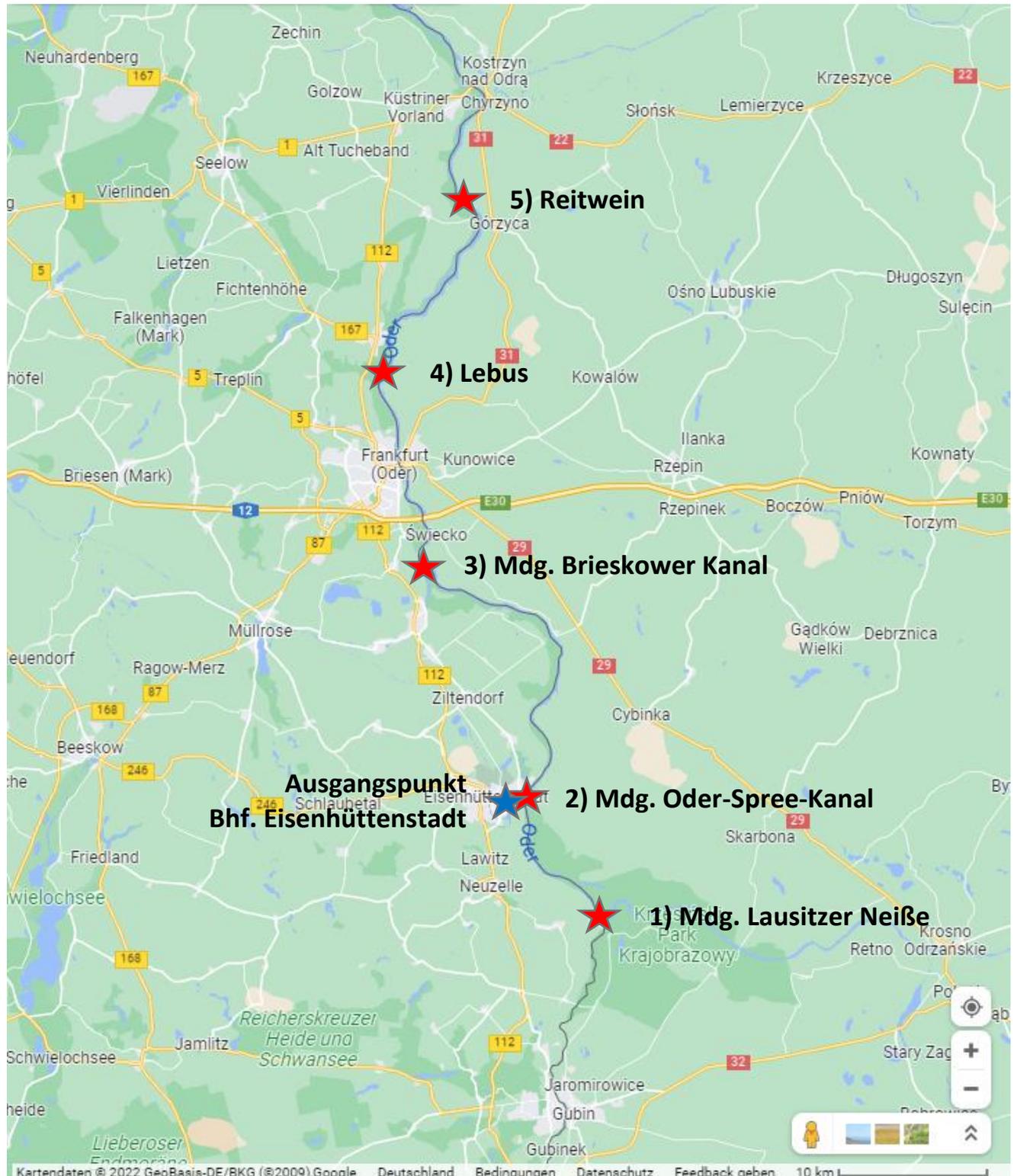
Mittwoch, den 01.06.22 Oder von Hohensaaten bis Polder 10

2 Programmpunkte Befahrungsplan

Gewässerbegehung Tag 1	
Datum	Montag, der 30.05.2022
Abschnitt	Mündung Lausitzer Neiße bis Küstrin
Ausgangspunkt	Bahnhof Eisenhüttenstadt, Treff 9:00 Uhr (Mitnahme DB-Fahrer)
Programm	9:30 0) Treffpunkt und Begrüßung Treff: Ratzdorf, Lindenallee, Oderpegel Ratzdorf (E: 483063, N: 5768917)
	09:45 1) Mündungsbereich Lausitzer Neiße Treff: Ratzdorf, Lindenallee, Oderpegel Ratzdorf (E: 483063, N: 5768917)
	10:45 2) Mündungsbereich Oder-Spree-Kanal Treff: Eisenhüttenstadt, Ausbuchtung Neue Brückenstr. am südl. Brückenende/Brücke über den Oder-Spreekanal (E:477547, N: 5776824)
	11:30 3) Mündungsbereich Brieskower Kanal, NSG Mittl. Oder Treff: Schöpfwerk, Seestraße, 15295 Brieskow-Finkenheerd (E: 471611, N: 5790077)
	<i>12:30</i> <i>Mittagspause (Oderfischerei in Brieskow, Am Schöpfwerk)</i>
	14:00 4) Anbindung Nebengewässer bei Lebus Treff: Oderberge Lebus, Parkplatz Unterkrug (E: 468239, N:5806117)
	15:00 5) Reitwein in Höhe Górzyca (Parallelwerk, Ufererosion, Buhnen) Treff: am Ufer gegenüber ehemaligem Grenzturm (poln. Seite), 15328 Reitwein (E: 475044, N: 5816618)
	16:00 Ende der Veranstaltung
Rückfahrt	Bahnhof Küstrin: Abfahrten stündlich (Alternative Frankfurt Oder)
Übernachtungsmöglichkeiten auf dt. Seite	Guben Eisenhüttenstadt Frankfurt Oder Küstrin

Zwischen den Treffpunkten ist mit jeweils ca. 20 - 30 min. Autofahrt zu rechnen

Übersichtskarte Abschnitt 1



Gewässerbegehung Tag 2	
Datum	Dienstag, der 31.05.2022
Abschnitt	Küstrin bis Hohensaaten
Anfahrt	Bahnhof Küstrin, Mitnahme DB-Nutzer (Ankunft aus Berlin 08:48 Uhr)
Programm	9:00 1) Treffpunkt und Begrüßung - Vorflutrinne Küstrin-Kietz Treff: Wehr Vorflutkanal an ehemaliger Kaserne / Höhe Karl-Marx-Str. 79, 15328 Küstrin / Küstriner Vorland (Ausgangspunkt) (E: 474259, N: 5824679)
	10:00 2) Mündungsbereich Warthe Treff: Kuhbrücke 24 Neubleym gegenüber der Warthe-Mündung, 15328 Bleyen-Genschmar (E: 473757, N: 5826180)
	11:00 3) Anschluss der alten Oder in der Oderaue Genschmar Treff: Am Oderdamm, Genschmarer Loose, Bleyen-Genschmar (E: 470023, N: 5830198)
	12:00 4) Anbindung Nebenarme Groß-Neuendorf Treff: Ruschebühne, Letschin/Groß Neuendorf (E: 457826, N: 5842399)
	12:30 <i>Mittagspause individuell (Selbstversorgung/ Gasthof „Zum Alten Fritz“, Altlewin 18, 15320 Neutrebbin)</i>
	14:00 5) Rüdritzer Ausbau bis Hohenwutzen (poln. Seite) Treff: Deich uh. Europabrücke Neurüdnitz-Siekierki Zäckericker Loose, 16259 Oderaue (E: 447522, N: 5851639)
	15:00 6) Oderberger See – Wriezener Alte Oder Treff: Eberswalder Chaussee auf Höhe Café Seeblick, Hausnr. 20, 16248 Oderberg (E: 434692, N: 5857565)
	15:45 7) Schleuse Hohensaaten Treff: Eichrähne an Ostschleuse, 16259 Bad Freienwalde (Oder) (E: 442742, N: 5858392)
16:00 Ende der Veranstaltung	
Rückfahrt	Bahnhof Bad Freienwalde, Abfahrten stündlich
Übernachtungsmöglichkeiten auf dt. Seite	Oderberg Bad Freienwalde

Zwischen den Treffpunkten ist mit jeweils ca. 20- 30 min. Autofahrt zu rechnen

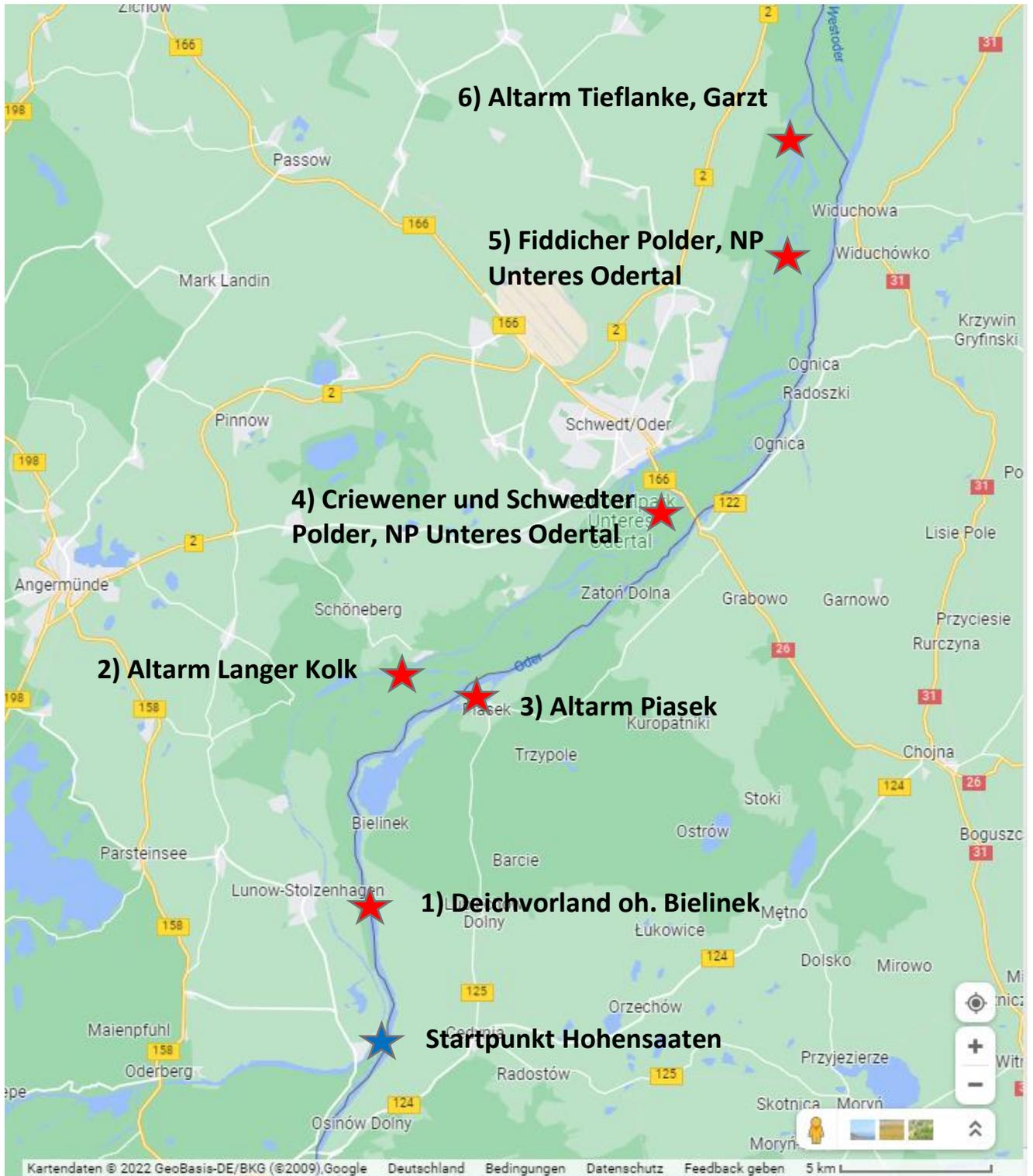
Übersichtskarte Abschnitt 2



Gewässerbegehung Tag 3	
Datum	01.06.2022
Abschnitt	Hohensaaten bis NP Unteres Odertal
Anfahrt	Bahnhof Bad Freienwalde/Hohensaaten (Ankunft DB-Nutzer ca. 8:45 Uhr aus Berlin)
Programm	9:00 0) Treffpunkt und Begrüßung - Schleuse Hohensaaten Treff: Eichrähne, Hohensaaten, 16259 Bad Freienwalde (Oder) (E: 442742, N: 5858392)
	09:30 1) Deichvorland oh. Bielinek Treff: Deich in Höhe Wupla (verlandeter Nebenarm) (E: 442322, N: 5863786)
	10:30 2) Altarmanschluss Langer Kolk/Trog (Praxisbeispiel) Treff: Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße in Höhe 16278 Schöneberg (E: 443336, N: 5871219)
	11:00 3) Flutrinnenanschluß Döbbernicksee u.a. und Altarm Piasek (poln. Seite) Treff: Döbbernick-See (E: 443573, N: 5869187) bzw. Aussichtsturm Stützkow auf dt. Seite (E: 445621, N: 5870678)
	<i>12:00</i> <i>Mittagspause (Selbstversorgung / Gasthof „Zur Linde“ in Criewen oder Lokale in Schwedt)</i>
	13:00 4) Criewener und Schwedter Polder im NP Unteres Odertal, Anbindung Nebengerinne-Strukturen Treff: Besucherzentrum NP Unteres Odertal, Park 2, 16306 Criewen, (E: 447863, N: 5873903)
	14:00 5) Polder 10 (Fiddicher Polder) im NP Unteres Odertal Begutachtung Sielbauwerke Treff: Zum Teerofen 6, 16303 Schwedt, OT Gatow (E: 455606, N: 5884676)
	15:00 6) Teilanschluss des Altarms Tieflanke bei Friedrichsthal (optional) Treff: Ende Dorfstraße, 16307 Gartz (E:456929, N: 5889484)
16:00 Ende der Veranstaltung	
Rückfahrt	Bahnhof Schwedt, Abfahrt stündlich
Übernachtungsmöglichkeiten auf dt. Seite	Schwedt

Zwischen den Treffpunkten ist mit jeweils 15-30 min Fahrtzeit zu rechnen

Übersichtskarte Abschnitt 3



Punkt 2) Altarmanschluss Langer Kolk/Trog an der HOFRIWA



Abbildung 1: Langer Kolk mit Blick in Fließrichtung (Foto: Oliver Voigt)

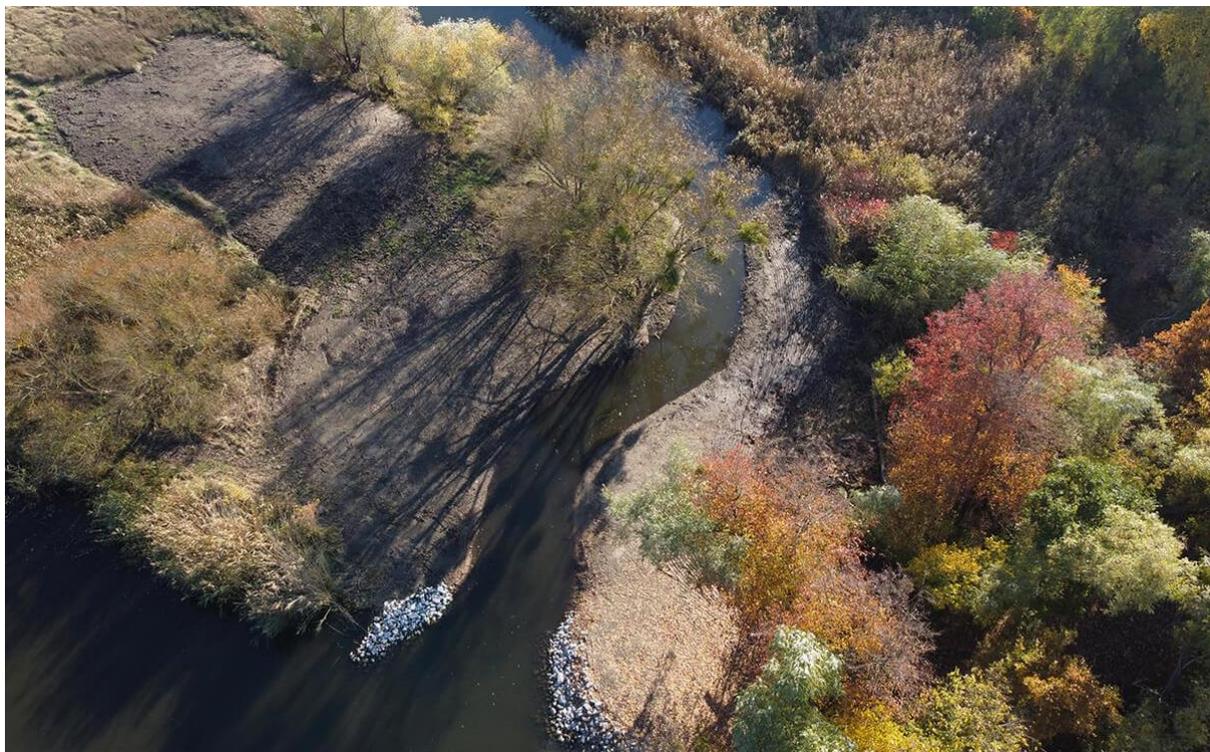


Abbildung 2: Altarm Langer Kolk nach Wiederanschluss (Foto: Oliver Voigt)



Abbildung 3: Altarm Langer Kolk nach Wiederanschluss (Foto: Oliver Voigt)

