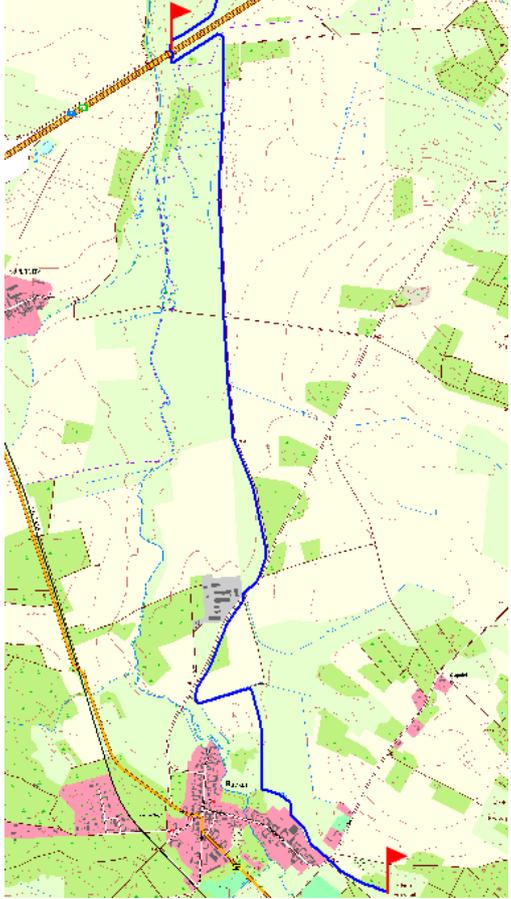


<b>Gewässername</b>	<b>Herrenmühlengraben</b>	<b>WK-Code</b>	<b>DE587234_917</b>		
<b>Planungsabschnitt</b>	<b>DE587234_917_P01</b>	<b>Stationierung</b>	<b>km von 0+000 bis 1+810</b>		
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>					
	unterhalb Autobahn A2 bis Einmündung in Buckau bei Herrenmühle				
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	0 – künstliches Gewässer			
	Kategorie	künstlich			
	Zielerreichung Ökologie	unklar			
	Zielerreichung Chemie	unklar			
<b>Aktueller Zustand (2012)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	0 – künstliches Gewässer			
	Kategorie-Vorschlag	künstlich			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		3	unbewertet	eingeschränkt	
	Defizit	-1	U	-1	
<b>Beschreibung</b>	Abschnitt im geradlinig verlaufenden Regelprofil mit Gehölzen am Graben, teilweise lückig; angrenzende Nutzungen sind Grünländer, Lauf überwiegend strukturarm				
<b>Belastungen</b>	Beschattung nicht ausreichend, Gewässerrandstreifen fehlend, staureguliert				
<b>Restriktionen</b>	FFH-Gebiet „Buckau und Nebenfließe“ (DE3740-302)				
<b>Entwicklungsziele und Strategien</b>	Verbesserung der Gewässerstruktur und Gewässergüte, Förderung der Beschattung, Förderung der ökologischen Durchgängigkeit				
<b>Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungstrategien</b>	Pflanzungen standortangepasster einheimischer Baum- und Straucharten (M01, M03, M07); Förderung der ganzjährigen ökologischen Durchgängigkeit für Fische und Wirbellose (M02, M05); Verlegung des gesamten Abflusses in den Hauptlauf Herrenmühlengraben an der Herrenmühle, Nebengerinne stilllegen (M08)				

<b>Gewässername</b>	Herrenmühlengraben		<b>WK-Code</b>	DE587234_917	
<b>Planungsabschnitt</b>	DE587234_917_P02		<b>Stationierung</b>	km von 1+810 bis 7+311	
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>			 		
	oberhalb Autobahn A2 bis zum Quellbereich südöstlich Buckau				
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	0 – künstliches Gewässer			
	Kategorie	künstlich			
	Zielerreichung Ökologie	unklar			
	Zielerreichung Chemie	unklar			
<b>Aktueller Zustand (2012)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	0 – künstliches Gewässer			
	Kategorie-Vorschlag	künstlich			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		3	unbewertet	nein	
Defizit	-1	U	-3		
<b>Beschreibung</b>	geradlinig ausgebauter Bereich mit intensiv Regulierung durch Staubauwerke; im linksseitigen Uferbereich lückig Gehölze vorhanden; Nutzungen überwiegend Grünland; abschnittsweise viel Totholz auf der Sohle (angrenzend Waldstück); im oberen Bereich wird der Graben stark durch die Siedlung beansprucht				
<b>Belastungen</b>	Stauregulation, fehlender Randstreifen, Beschattung nicht ausreichend				
<b>Restriktionen</b>	FFH-Gebiet „Buckau und Nebenfließe“ (DE3740-302), LSG „Hoher Fläming – Belziger Landschaftswiesen“ (DE3840-601), Siedlung Grünehaus, Autobahn A2				
<b>Entwicklungsziele und Strategien</b>	Verbesserung der Gewässerstruktur und Gewässergüte, Förderung der Beschattung, Förderung des Wasserhaushaltes, Förderung der ökologischen Durchgängigkeit				

<b>Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungstrategien</b>	um Konflikte mit der landwirtschaftlichen Nutzung zu minimieren, wird vorgeschlagen, Initialpflanzungen vorzunehmen, zu verwenden sind standortangepasste einheimische Baum- und Straucharten (M03, M07, M10, M12, M18, M22, M25); Verlegung der Mündung in die Buckau nördlich der Ortslage Buckau (M28); zusätzliche Variante: Bedarf der vorhandenen Stauanlage prüfen, ggf. sanieren (M29, M30); Förderung der Durchgängigkeit (M02, M17, M19, M20, M23, M24, M26, M33)
---	---