

<b>Gewässername</b>	<b>GHHK (Großer Havel-ländischer Hauptkanal)</b>	<b>WK-Code</b>	<b>5878_187</b>			
<b>Planungsabschnitt</b>	<b>5878_187_P01</b>	<b>Stationierung</b>	<b>km von 51+472 bis 54+653 (BW3)</b>			
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>						
	von Einmündung Alter GHHK bis Brücke Landstraße 161 (BW3) nördlich Bredow					
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	Typ 0 – künstliches Gewässer				
	Kategorie	AWB				
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich				
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich				
<b>Aktueller Zustand (2014)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 – künstliches Gewässer				
	Kategorie-Vorschlag	AWB				
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	4	Hydrologische Zustandsklasse	unbewertet	Ökologische Durchgängigkeit
		Defizit	-2	U	0	
	<b>Beschreibung:</b>	geradliniger, tiefer Verlauf, Kastenform, im Umfeld Grünland, überwiegend ohne Gehölze, aktuell kein Durchfluss, Wasserspiegelbreite ca. 18 m (Kanalstrecke), in der Niederung überwiegend Mineralbodenstandorte, Kanal wird seit Neubau Havelkanal durch Schifffahrt nicht mehr benutzt				
<b>Belastungen:</b>	Kanalstrecke					
<b>Restriktionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- LSG Nauen-Brieselang-Krämer (DE3343-602)</li> <li>- Straße L161, Bahn</li> <li>- Bodendenkmal (ID 50615)</li> <li>- Bodendenkmal i. B. (FP 25)</li> <li>- Bodendenkmalvermutungsfläche</li> </ul>					
<b>Entwicklungsziele und Strategien:</b>	- Verbesserung und Förderung der Gewässerstrukturen					
<b>Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungstrategien:</b>	- Verbesserung der Gewässerstrukturen durch Initialpflanzungen für standortheimischen Gehölzsaum (M01), Vorlandabsenkungen in Kurvenbereichen (M02) und Anpassung des Gewässerunterhaltungsplanes des GUV (M03)					

<b>Gewässername</b>	<b>GHHK (Großer Havel-ländischer Hauptkanal)</b>	<b>WK-Code</b>	<b>5878_187</b>			
<b>Planungsabschnitt</b>	<b>5878_187_P02</b>	<b>Stationierung</b>	<b>km von 54+653 (BW3) bis 58+210</b>			
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>						
	von Brücke Landstraße 161 (BW3) nördlich Bredow bis Havelkanal bei Zeestow					
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	Typ 0 – künstliches Gewässer				
	Kategorie	AWB				
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich				
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich				
<b>Aktueller Zustand (2014)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 – künstliches Gewässer				
	Kategorie-Vorschlag	AWB				
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	4	Hydrologische Zustandsklasse	unbewertet	Ökologische Durchgängigkeit
		Defizit	-2	U	0	
	<b>Beschreibung:</b>	geradliniger, tiefer Verlauf, Kastenform, im Umfeld Grünland und tlw. Wald, tlw. mit Gehölzen, aktuell kein Durchfluss, Wasserspiegellbreite ca. 18 m (Kanalstrecke), in der Niederung überwiegend Mineralbodenstandorte, Kanal wird seit Neubau Havelkanal durch Schifffahrt nicht mehr benutzt, über Düker Verbindung mit Schlaggraben (GHHK dient als Vorfluter für Schlaggraben)				
<b>Belastungen:</b>	Kanalstrecke, Zeltplatz Zeestow					
<b>Restriktionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- LSG Nauen-Brieselang-Krämer (DE3343-602)</li> <li>- Straße L202, Straße L161</li> <li>- Bodendenkmal (ID 50609, 50613, 50616, 50623)</li> <li>- Bodendenkmal i. B. (FP 25)</li> <li>- Bodendenkmalvermutungsfläche</li> </ul>					
<b>Entwicklungsziele und Strategien:</b>	- Verbesserung und Förderung der Gewässerstrukturen					
<b>Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungstrategien:</b>	- Verbesserung der Gewässerstrukturen durch Initialpflanzungen für standortheimischen Gehölzsaum (M01), Vorlandabsenkungen in Kurvenbereichen (M02), Entfernung eines Brückenwiderlagers (M03) und Anpassung des Gewässerunterhaltungsplanes des GUV (M04)					