

Gewässername	Mittelgraben Brieselang	WK-Code	587828_944			
Planungsabschnitt	587828_944_P01	Stationierung	km von 0+000 bis 1+613 (BW6)			
Begrenzung des Abschnitts			 <p>Fotonr.: 587828_944_00900_01000_010</p>			
	von Einmündung in Schlaggraben bis Autobahn (BW6, westlicher Berliner Ring)					
Bestand BWP FGG Elbe	LAWA-Typ	Typ 0 – künstliches Gewässer				
	Kategorie	AWB				
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich				
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich				
Aktueller Zustand (2014)	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 – künstliches Gewässer				
	Kategorie-Vorschlag	AWB				
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	4	Hydrologische Zustandsklasse	unbewertet	Ökologische Durchgängigkeit
						eingeschränkt
	Defizit	-2	U		-1	
Beschreibung:	gestreckter, sehr tiefer Verlauf, Trapezform, Graben wird 2 x von Autobahn gequert (westlicher Berliner Ring), im Umfeld Acker und Grünland, teilweise Gehölze, fast ohne Durchfluss, ab km 0,8 im Spätsommer austrocknend, Wasserspiegelbreite 1,5 bis 3 m, in der Niederung fast ausschließlich Mineralbodenstandorte					
Belastungen:	Autobahn A10 (Berliner Ring), Brieselanger Straße (Zufahrt Autobahn)					
Restriktionen	<ul style="list-style-type: none"> - LSG Nauen-Brieselang-Krämer (DE3343-602) - Autobahn A10 (Europastraße E55), L202 - Bodendenkmal (ID 50623, 50625) - Bodendenkmalvermutungsfläche 					
Entwicklungsziele und Strategien:	– Verbesserung und Förderung der Gewässerstrukturen					
Vorschläge für Maßnahmen/ Umsetzungsstrategien:	– Verbesserung der Gewässerstrukturen durch Initialpflanzungen für standortheimischen Gehölzsaum (M01), und Anpassung des Gewässerunterhaltungsplanes des GU (M02)					

Gewässername	Mittelgraben Brieselang	WK-Code	587828_944			
Planungsabschnitt	587828_944_P02	Stationierung	km von 1+613 (BW6) bis 2+759 (Bahndurchlass)			
Begrenzung des Abschnitts						
	Fotonr.: 587828_944_02300_02400_024					
	von Autobahn (BW6, westlicher Berliner Ring) bis Routenende					
Bestand BWP FGG Elbe	LAWA-Typ	Typ 0 – künstliches Gewässer				
	Kategorie	AWB				
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich				
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich				
Aktueller Zustand (2014)	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 – künstliches Gewässer				
	Kategorie-Vorschlag	AWB				
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	4	Hydrologische Zustandsklasse	unbewertet	Ökologische Durchgängigkeit
		Defizit	-2	U	-1	
Beschreibung:	gestreckter, tiefer Verlauf, Trapezform, im Umfeld Acker und Grünland(-brache) sowie lockere Bebauung (Brieselang), ohne Durchfluss, im Spätsommer austrocknend, Wasserspiegelbreite bis 1 m, in der Niederung fast ausschließlich Mineralbodenstandorte					
Belastungen:	Autobahn A10 (Berliner Ring), Ortslage Brieselang					
Restriktionen	<ul style="list-style-type: none"> - Autobahn A10 (Europastraße E55) - Ortslage Brieselang - Bodendenkmalvermutungsfläche 					
Entwicklungsziele und Strategien:	<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung und Förderung der Gewässerstrukturen - Verbesserung Wasserrückhalt 					
Vorschläge für Maßnahmen/ Umsetzungsstrategien:	<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung der Gewässerstrukturen durch Ergänzung des vorhandenen Gehölzsaumes (M01), und Anpassung des Gewässerunterhaltungsplanes des GUV (M03) - Verbesserung des Wasserrückhaltes durch Anlage einer Stützwelle (M02) 					