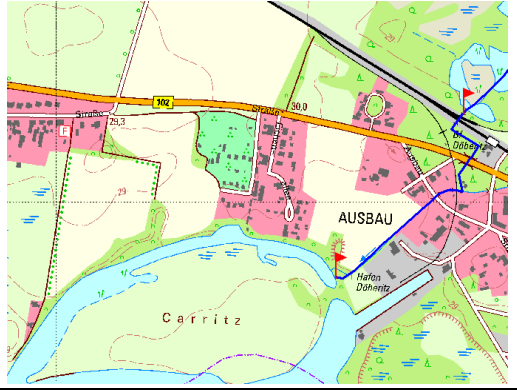

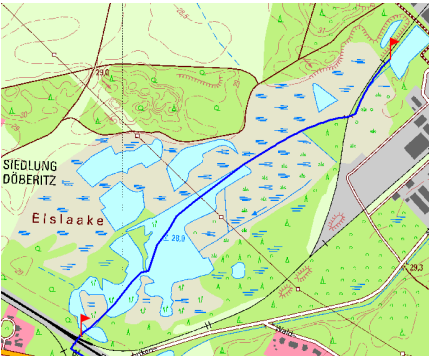



Gewässername	Graben 0200.18	WK-Code	DE5875562_935		
Planungsabschnitt	DE5875562_935_P01	Stationierung	km von 0+000 bis 0+573		
Begrenzung des Abschnitts					
	Mündung in den Altarm Carritz bis oberhalb der Eisenbahnlinie				
Bestand BWP FGG Elbe	LAWA-Typ	Typ 0 – künstliche Gewässer			
	Kategorie	AWB			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
Aktueller Zustand (2012)	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 – künstliche Gewässer			
	Kategorie-Vorschlag	AWB			
	Entwicklungstyp (ökologisches Potential)	Typ 19k - Kleine Niedrigungsgewässer in Fluss- und Stromtälern			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		GK 4	unbewertet	ja	
Defizit	-2	U	0		
Beschreibung:	ausgebauter, künstlicher Graben im Trapezprofil, Einzelgehölze sind partiell vorhanden, keine Eigendynamik, die Nutzung reicht teilweise bis an die Böschungsoberkante, durch Grünland, Gewerbe- und Wohngebiet als auch städtische Brachflächen verlaufend				
Belastungen:	defizitäre Gewässerstrukturen, keine Gewässerrandstreifen und Beschattung, Hafengelände reicht bis an die Böschungskante links (Altlast Code 30010)				
Restriktionen:	NP „Westhavelland“ (DE3340-701), Bereich Unterlauf Vorranggebiet Hochwasserschutz – Festgesetztes Überschwemmungsgebiet HW ₁₀ nach §100 BbgWG (Rat des Bezirkes Potsdam 17.01.1990/Beschluss Nr. 0005/90), Ortsbereich Döberitz Ausbau mit Hafen Döberitz, Querung B102 und Eisenbahnstrecke, Bodendenkmal (ID 50268), 1 Verdachtsfläche Bodendenkmal (Gemarkung Döberitz bei Premitz)				
Entwicklungsziele und Strategien:	Förderung der Gewässerstruktur				
Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungstrategien:	Förderung der Gewässerstrukturen durch Ausweisung eines Gewässerrandstreifens (M01)				

Gewässername	Graben 0200.18	WK-Code	DE5875562_935		
Planungsabschnitt	DE5875562_935_P02	Stationierung	km von 0+573 bis 1+696		
Begrenzung des Abschnitts					
	Bereich oberhalb der Eisenbahnlinie				
Bestand BWP FGG Elbe	LAWA-Typ	Typ 0 – künstliche Gewässer			
	Kategorie	AWB			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
Aktueller Zustand (2012)	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 – künstliche Gewässer			
	Kategorie-Vorschlag	AWB			
	Entwicklungstyp (ökologisches Potential)	k.A.			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		unbewertet	unbewertet	k.A.	
Defizit	U	U	U		
Beschreibung:	<u>Bemerkung:</u> Gewässerroute führt fast vollständig durch Torfstiche (Standgewässer), daher ist kein Gewässerbett als solches ausgeprägt, die Route sollte am Auslauf aus dem Torfstich beendet werden				
Belastungen:					
Restriktionen:					
Entwicklungsziele und Strategien:					
Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungstrategien:	keine Maßnahmenplanung				