

DE5886_197	P01	M35	62_09
B	E	G	24,53
Umbau des Mühlenstaus (BW10) in Walsleben zu einer Sohlgleite, ggf. Aktivierung der linksseitigen Altarmstruktur			
<b>Verbesserung und Herstellung der linearen Durchgängigkeit im ausgewiesenen regionalen Vorranggewässer (Landeskonzept zur ökologischen Durchgängigkeit der Fließgewässer BB)</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M36	69_99
B	E	G	24,53
Schaffung des linearen Wanderkorridors für den Fischotter an der Mühlenbrücke (BW11) in Walsleben durch Einbau einer Berme und Otterausstiegshilfe bzw. -einstiegshilfe, ggf. im Zusammenhang mit dem Umbau des Mühlenstaus			
<b>Verbesserung und Herstellung der linearen Durchgängigkeit im ausgewiesenen regionalen Vorranggewässer (Landeskonzept zur ökologischen Durchgängigkeit der Fließgewässer BB)</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M29	69_99
B	E	G	23,58
Schaffung des linearen Wanderkorridors für den Fischotter an der Straßenbrücke K6807 (BW09) durch Einbau einer Berme und Otterausstiegshilfe bzw. -einstiegshilfe			
<b>Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit für die FFH-Art Fischotter</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M28	69_99
B	E	G	23,37
mit Neubau der Straßenbrücke K6806 (BW08) Schaffung des linearen Wanderkorridors für den Fischotter (Brücke augenscheinlich in einem schlechten Bauzustand)			
<b>Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit für die FFH-Art Fischotter</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M13	69_08
B	E	G	19,87
Variante 1: Altarmbereich als Umgehungsgerinne des Wehres Schreymühle (BW03) optimieren? vorhandene Staueinrichtung entfernen, Einlaufrohr vergrößern, Plattendurchlass unter Straße K6806 beräumen; im Lauf befindet sich eine natürliche Kaskade (Höhendifferenz ca. 40 cm)? müsste beseitigt werden, Einmündungsbereich in den Kantower Graben vorhandene Auffan-dungen entfernen und die Lockströmung so optimieren, dass die Arten den Weg in den Altarm-Umgebungsbereich finden (eventuell eine Fischleiteinrichtung einbringen) (M14? Variante 2)			
<b>Verbesserung und Herstellung der linearen Durchgängigkeit im ausgewiesenen regionalen Vorranggewässer (Landeskonzept zur ökologischen Durchgängigkeit der Fließgewässer BB)</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M12	69_99
B	E	G	19,87
Schaffung des linearen Wanderkorridors für den Fischotter an der Straßenbrücke K6806 (BW02) durch Einbau einer Otteröhre und Otterausstiegshilfe bzw. -einstiegshilfe			
<b>Förderung der Entwicklung der bepflanzten Uferbereiche</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M10	79_06
B	E	G	17,33 bis 19,73
bei notwendig werdender Krautung sollte eine Stromstrichkrautung erfolgen möglichst spät im Jahr, um die Gewässerlebensgemeinschaften nicht schwerwiegend zu beeinträchtigen			
<b>Verbesserung der Gewässerstruktur</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M45	74_02
B	E	G	29,74 bis 30,36
Gewässerprofil aufweiten und Vorland absenken, Erzeugung einer Sekundäraue im rechtsseitigen Bereich; linkes Ufer Neupflanzungen vorhanden, Anbindung bzw. Verfüllung der zulaufenden Entwässerungsgräben			
<b>Verbesserung und Förderung der Gewässerstruktur und Schaffung eines Retentionsraumes</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M47	72_02
B	E	G	30,46 bis 31,7
Variante 1: Wiederherstellung des Altverlaufes des Gewässers in den Vorgaben der aktuellen Flurkarte unter Beachtung der zulaufenden Entwässerungsgräben und der Drainverhältnisse (M48? Variante 2)			
<b>Verbesserung und Förderung der Gewässerstrukturen, Etablierung von naturnahen hydrologischen Verhältnissen in Bezug auf die Durchflüsse und Längs- und Querprofilverhältnisse eines organisch geprägten Baches</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M41	72_02
B	E	G	25,25 bis 29,73
Variante 1: Wiederherstellung des Altverlaufes des Gewässers in den Vorgaben der aktuellen Flurkarte unter Beachtung der zulaufenden Entwässerungsgräben (teilweiser Verschluss) und der Drainverhältnisse, zum Teil sind Altarmstrukturen noch erkennbar (M42? Variante 2)			
<b>Verbesserung und Förderung der Gewässerstrukturen, Etablierung von naturnahen hydrologischen Verhältnissen in Bezug auf die Durchflüsse und Längs- und Querprofilverhältnisse eines organisch geprägten Baches</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M30	72_02
B	E	G	23,6 bis 24,43
Variante 1: Wiederherstellung des Altverlaufes des Gewässers in den Vorgaben der aktuellen Flurkarte (M31? Variante 2)			
<b>Verbesserung und Förderung der Gewässerstrukturen, Etablierung von naturnahen hydrologischen Verhältnissen in Bezug auf die Durchflüsse und Längs- und Querprofilverhältnisse</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M16	72_02
B	E	G	20,01 bis 20,69
Variante 1: Wiederherstellung des Altverlaufes des Gewässers in den Vorgaben der aktuellen Flurkarte (M17 --> Variante 2)			
<b>Etablierung eines typkonformen Gewässerlaufes mit naturnahen hydrologischen Verhältnissen in Bezug auf die Durchflüsse und Längs- und Querprofilverhältnisse</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M22	62_01
B	E	G	20,89
Beseitigung des Rückstaus in dem kurz oberhalb einmündenden Landwehrgraben durch verändertes Stauregime			
<b>Verbesserung des Wasserhaushalts</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M21	69_08
B	E	G	20,89
die vorhandene Altarmstruktur als Umgehungsgerinne für das Wehr Paalzow optimieren? Einlaufbereich optimieren (Winkelgestaltung), vorhandenen Durchlass größer gestalten und den Auslaufbereich so umgestalten, dass für die wandernden Arten eine ausreichende Löckströmung entsteht (eventuell Fischleiteinrichtung)			
<b>Verbesserung und Herstellung der linearen Durchgängigkeit im ausgewiesenen regionalen Vorranggewässer (Landeskonzept zur ökologischen Durchgängigkeit der Fließgewässer BB)</b>			
	kR	mR	IR

DE5886_197	P01	M14	69_07
B	E	G	19,87
Variante 2: neues Umgehungsgerinne für das Wehr Schreymühle (BW03) im linksseitigen Bereich errichten (M13 --> Variante 1)			
<b>Verbesserung und Herstellung der linearen Durchgängigkeit im ausgewiesenen regionalen Vorranggewässer (Landeskonzept zur ökologischen Durchgängigkeit der Fließgewässer BB)</b>			
	kR	mR	IR

# Gewässerentwicklungskonzept Temnitz / Kleiner Havelländischer Hauptkanal (KHHK)

Karte 7-2: Maßnahmen - Temnitz (5886\_197 - P01)

Blatt 3 von 5

## Zeichenerklärung

Maßnahme		
	62_01	Stauziel zur Verkürzung eins Rückstaubereiches neu definieren / festlegen
	69_01	Stauanlage / Sohlabsturz für die Herstellung der Durchgängigkeit ersatzlos rückbauen
	69_07	Umgehungsgerinne anlegen
	69_99	sonstige Maßnahme zur Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit
	72_01	Initialgerinne für Neutrassierung anlegen
	74_02	Sekundäraue anlegen
	79_06	Krautung optimieren
	79_11	Ufervegetation erhalten / pflegen

Wasserkörper-ID	P01	M01	71_99	Uferseite
B	E	G		Stationierung
Maßnahmenbeschreibung				
Entwicklungsziel				

P01 = Planungsabschnitt  
 M01 = Maßnahme  
 71\_99 = Einzelmaßnahmentyp-ID  
 kR = kurzfristige Realisierung  
 mR = mittelfristige Realisierung  
 IR = langfristige Realisierung

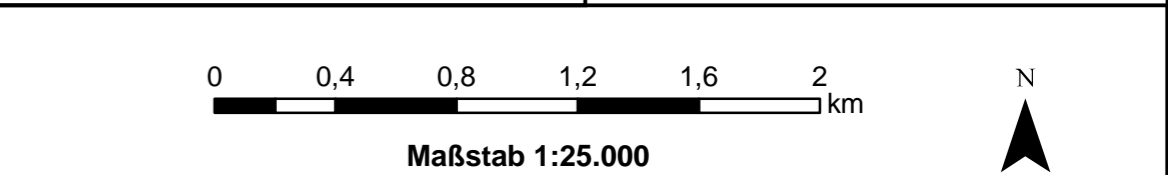
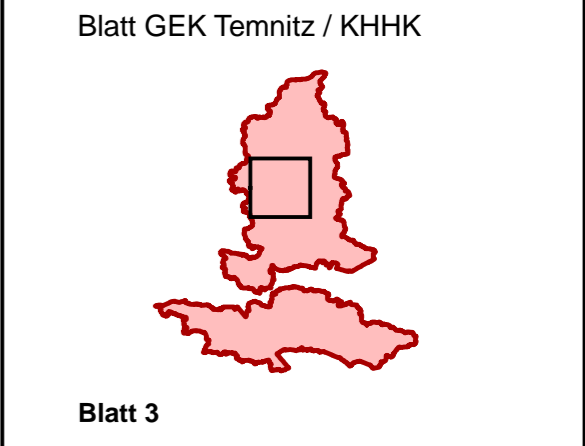
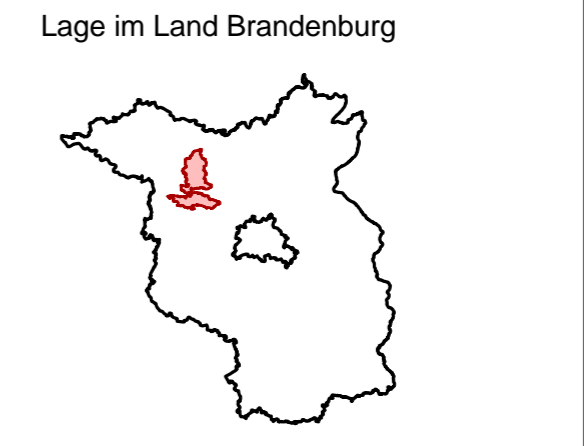
B Belassen E Entwickeln G Gestalten  
 — Planungsabschnittsgrenze — WRRL-berichtsfl. Fließgewässer — FFH-Gebiet  
 • Kilometrierung • Standort punktuelle Maßnahme

**LANDESAMT FÜR UMWELT, GESUNDHEIT UND VERBRAUCHERSCHUTZ BRANDENBURG**  
 Regionalabteilung West

biota - Institut für ökologische Forschung und Planung GmbH

**Gewässerentwicklungskonzept Temnitz / Kleiner Havelländischer Hauptkanal**  
Karte 7-2: Maßnahmen - Temnitz (5886\_197 - P01)

Stand: November 2013



Kartengrundlage:  
Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB)  
Digitale Topographische Karte 1:25.000