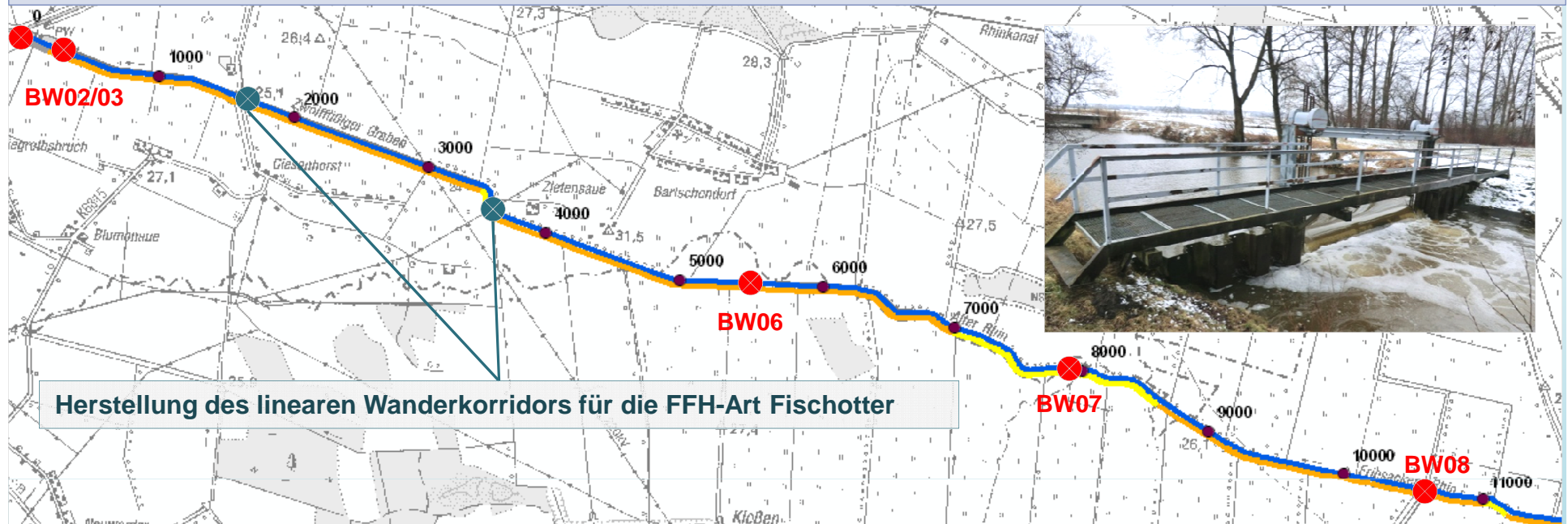


Kleiner Havelländischer Hauptkanal

Planungsabschnitt: 5888_198_P01

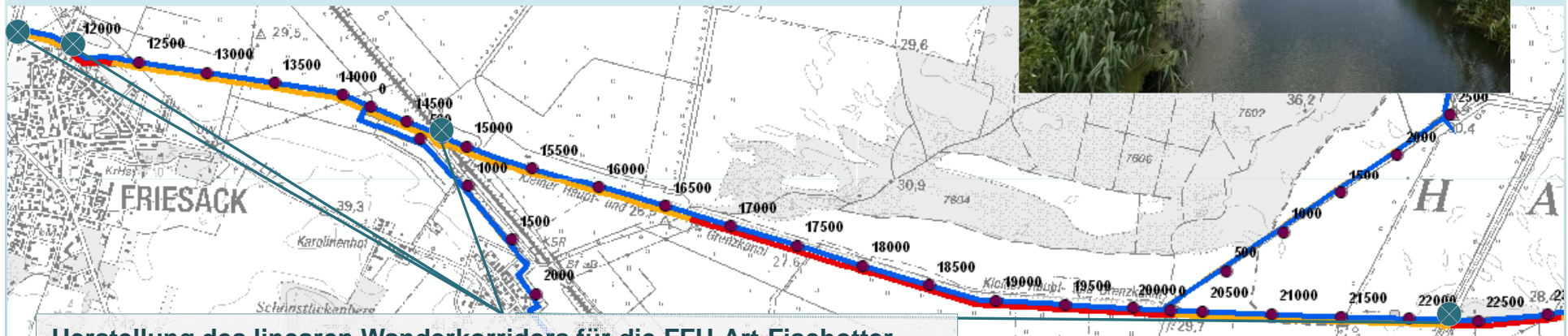
Defizit: STG: -2 HZK: -3 DGK: nein



Station	BW-Nr.	EMT	Bezeichnung	Beschreibung
0+102	BW02	69_05	Fischpass an Wehr/Schleuse oder anderem Querbauwerk anlegen	für das Schöpfwerk Klessen einen Fischpass anlegen
0+329	BW03	501	Konzeptionelle Maßnahme – Erstellung eines Gutachtens	Gutachten über die Notwendigkeit des Wehres
		69_01	Stauanlage für die Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit ersatzlos rückbauen	<u>Variante 1:</u> Rückbau des Wehres (wenn Gutachten dies bestätigt)
		69_05	Fischpass an Wehr/Schleuse oder anderem Querbauwerk anlegen	<u>Variante 2:</u> für das Wehr einen Fischpass einbauen
5+534	BW06	69_01	Stauanlage für die Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit ersatzlos rückbauen	<u>Variante 1:</u> Rückbau des Wehres (nicht mehr in Betrieb, Aussage WBV)
		69_02	Stauanlage für die Herstellung der Durchgängigkeit durch raue Rampe/Gleite ersetzen	<u>Variante 2:</u> zu erneuernde Wehr Bartschendorf durch eine Sohlgleite ersetzen
		69_05	Fischpass an Wehr/Schleuse oder anderem Querbauwerk anlegen	<u>Variante 3:</u> Neubau des Wehr Bartschendorf mit einer Fischaufstiegsanlage
7+974	BW07	69_02	Stauanlage für die Herstellung der Durchgängigkeit durch raue Rampe/Gleite ersetzen	<u>Variante 1:</u> Wehr Fuchsberg durch eine Sohlgleite ersetzen
		69_07	Umgehungsgerinne anlegen	<u>Variante 2:</u> ein Umgehungsgerinne für das Wehr Fuchsberg bauen
10+498	BW08	69_02	Stauanlage für die Herstellung der Durchgängigkeit durch raue Rampe/Gleite ersetzen	<u>Variante 1:</u> Wehr Friesacker durch eine Sohlgleite ersetzen
		69_07	Umgehungsgerinne anlegen	<u>Variante 2:</u> ein Umgehungsgerinne für das Wehr Friesacker bauen

Maßnahmenkombination MK 5:

- Initialpflanzungen am unbeschatteten Lauf
- Gewässerrandstreifen ausweisen
- angepasste Gewässerunterhaltung
- Rückbau maroder Brückenbauwerke



Herstellung des linearen Wanderkorridors für die FFH-Art Fischotter

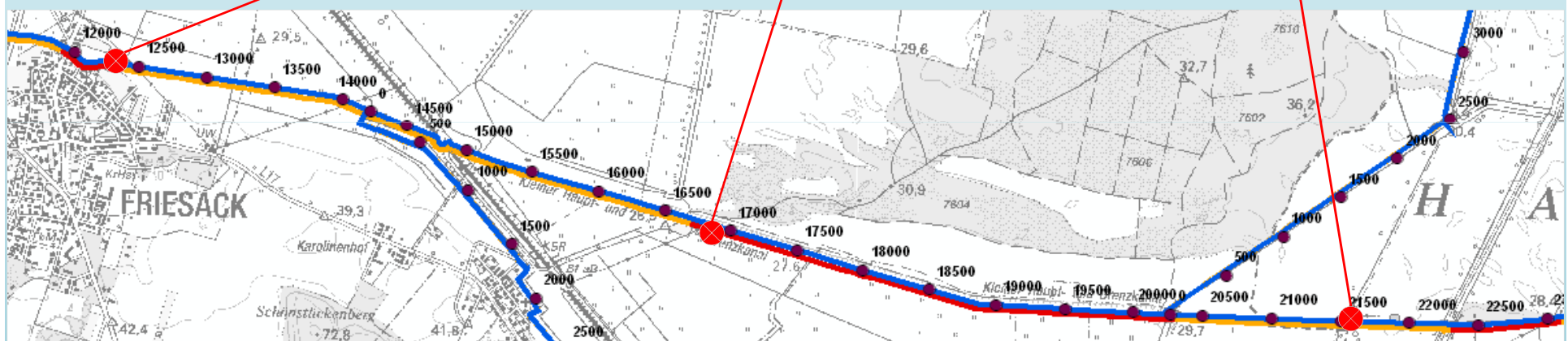
Station	BW-Nr.	Beschreibung
11+545	BW01	Herstellung des linearen Wanderkorridors für die FFH-Art Fischotter an der <u>Straßenbrücke der Bundesstraße B5</u> durch Einbau einer Otterberme
11+946	BW02	Herstellung des linearen Wanderkorridors für die FFH-Art Fischotter an der <u>Straßenbrücke der "Hamburger Straße"</u> in Friesack durch Einbau einer Otterberme
14+823	BW07	Herstellung des linearen Wanderkorridors für die FFH-Art Fischotter an der <u>Eisenbahnbrücke der ICE-Strecke</u> durch Einbau einer Otterberme mit Leiteinrichtung
22+272	BW14	Herstellung des linearen Wanderkorridors für die FFH-Art Fischotter an der <u>Straßenbrücke zwischen Jahnberge und Betzin</u> durch Einbau einer Otterberme



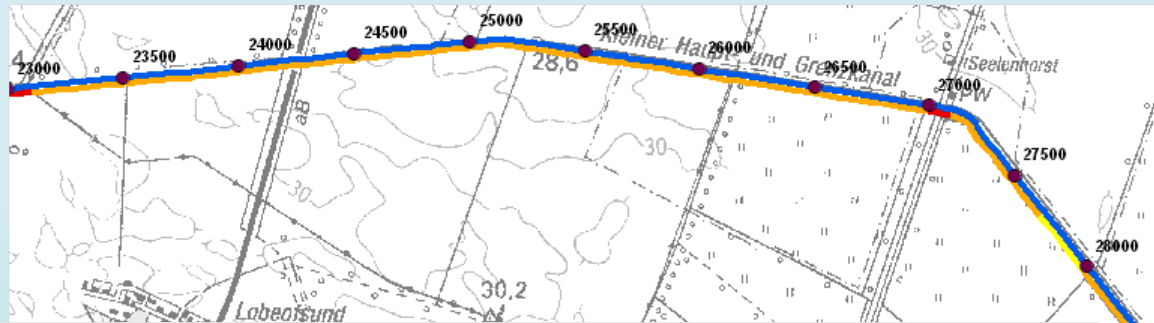
Wehr Friesack



Wehr Vietznitz

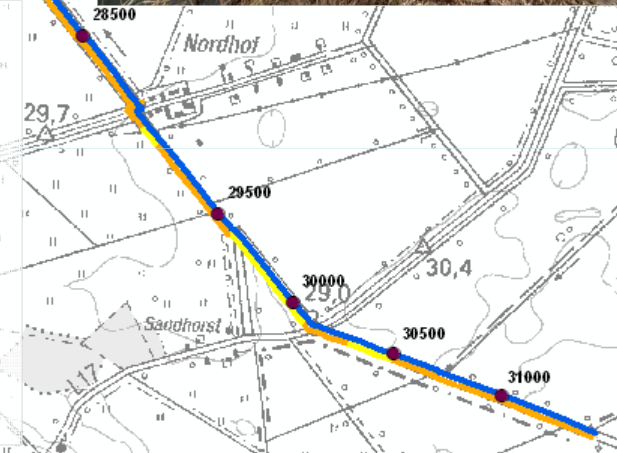


Station	BW-Nr.	EMT	Bezeichnung	Beschreibung
12+295	BW04	69_02	Stauanlage für die Herstellung der Durchgängigkeit durch raue Rampe/Gleite ersetzen	<u>Variante 1:</u> das zu erneuernde Wehr Friesack durch eine Sohlgleite ersetzen
		69_05	Fischpass an Wehr/Schleuse oder anderem Querbauwerk anlegen	<u>Variante 2:</u> Neubau des Wehr Friesack mit einer Fischaufstiegsanlage
16+938	BW11	69_02	Stauanlage für die Herstellung der Durchgängigkeit durch raue Rampe/Gleite ersetzen	<u>Variante 1:</u> Wehr Vietznitz durch eine Sohlgleite ersetzen
		69_07	Umgehungsgerinne anlegen	<u>Variante 2:</u> ein Umgehungsgerinne für das Wehr Vietznitz bauen
21+498	BW13	69_02	Stauanlage für die Herstellung der Durchgängigkeit durch raue Rampe/Gleite ersetzen	Wehr durch eine Sohlgleite ersetzen



Maßnahmenkombination MK 5:

- Initialpflanzungen am unbeschatteten Lauf
- Gewässerrandstreifen ausweisen
- punktuelle Maßnahmen an Bauwerken, z.B. Bauwerk beseitigen, Stauanlage sanieren bzw. optimieren, Durchlass größer dimensionieren
- angepasste Gewässerunterhaltung



Station	BW-Nr.	EMT	Bezeichnung	Beschreibung
27+189	BW04	76_01	Querbauwerk beseitigen	zu klein dimensionierten Durchlass rückbauen im Zusammenhang mit der Maß. zum BW05
27+194	BW05	65_06	Stau zum Wasserrückhalt im Entwässerungsgraben sanieren/optimieren	vorhandene Stauanlage sanieren/optimieren
28+046	BW06	62_04	sonstige Maßnahme zur Verkürzung von Rückstaubereichen	Einbau eines größer dimensionierten Durchlasses und dadurch verkürzen des vorhandenen Rückstaubereiches
29+580	BW15	62_04	sonstige Maßnahme zur Verkürzung von Rückstaubereichen	keine erkennbare Nutzung, zu kleinen Durchlass rückbauen
30+773	BW19	76_01	Querbauwerk beseitigen	nicht mehr genutzten Stau zurückbauen (mit BW18/20)

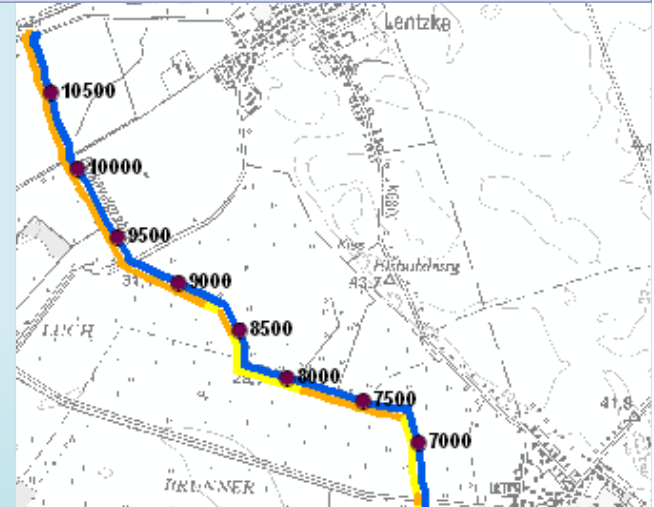


Schöpfwerk Königshorst – war funktionstüchtig (WBV betrieben für die Rhinluch-Milch-GmbH) → Technik entwendet

Schöpfwerk Nordhof – technisches Denkmal ausgewiesen

Maßnahmenkombination MK 5:

- Gehölzpflanzungen, oberer Teilbereich Gehölzumbau
- Gewässerrandstreifen ausweisen
- punktuelle Maßnahmen an Bauwerken, z.B. Bauwerk beseitigen, Stauanlage sanieren bzw. optimieren, Durchlass größer dimensionieren
- angepasste Gewässerunterhaltung



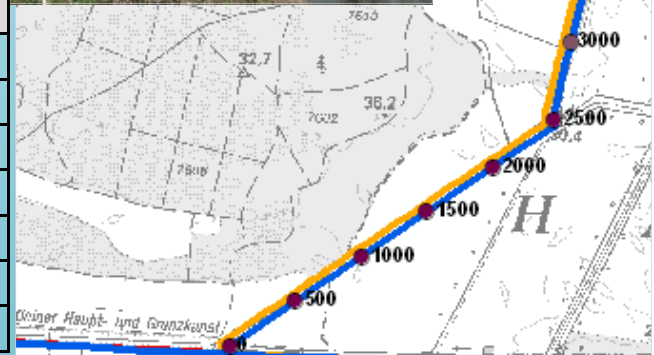
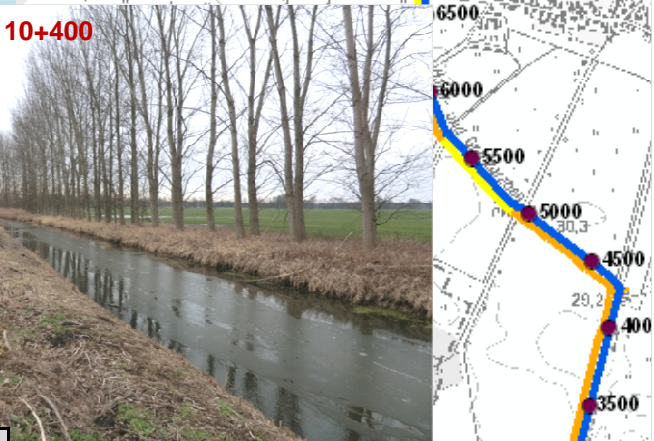
Station 1+300



Station 8+852



Station 10+400



Station	BW-Nr.	EMT	Bezeichnung
0+030	BW02	65_06	Stau zum Wasserrückhalt im Entwässerungsgraben sanieren/optimieren
5+716	BW09	76_01	Querbauwerk beseitigen
6+151	BW11	65_06	Stau zum Wasserrückhalt im Entwässerungsgraben sanieren/optimieren
8+852	BW14/15	62_04	sonstige Maßnahme zur Verkürzung von Rückstaubereichen
9+352	BW17	65_06	Stau zum Wasserrückhalt im Entwässerungsgraben sanieren/optimieren
9+705	BW18	76_01	Querbauwerk beseitigen
10+924	BW21	65_06	Stau zum Wasserrückhalt im Entwässerungsgraben sanieren/optimieren

Vietznitzgraben

Planungsabschnitt: 58886_498_P01

Defizit: **STG:** -2 **HZK:** -3 **DGK:** nein

Station	BW-Nr.	EMT	Bezeichnung	Beschreibung
0+026	BW02	65_06	Stau/Stützschwelle zum Wasserrückhalt im Entwässerungsgraben sanieren/optimieren	vorhandene Stauanlage optimieren, ggf. sanieren
0+181	BW03	62_04	sonstige Maßnahme zur Verkürzung von Rückstaubereichen	Einbau eines größeren Durchlasses und damit verkürzen des vorhandenen Rückstaubereiches
0+680	BW04	76_01	Querbauwerk beseitigen	funktionsloses Bauwerk beseitigen
0+922	BW05	62_04	sonstige Maßnahme zur Verkürzung von Rückstaubereichen	Variante 1: Einbau eines größeren Durchlasses und damit verkürzen des vorhandenen Rückstaubereiches
0+922	BW05	76_01	Querbauwerk beseitigen	Variante 2: Wirtschaftsweg zum KHHK existiert nach dem ICE-Streckenbau nicht mehr , fragliche notwendige Funktion als Überfahrt, Rückbau des rückstauenden Durchlasses
1+614	BW06	62_04	sonstige Maßnahme zur Verkürzung von Rückstaubereichen	Einbau eines größeren Durchlasses und damit verkürzen des vorhandenen Rückstaubereiches
1+719	BW07			Einbau eines größeren Straßendurchlasses und damit verkürzen des vorhandenen Rückstaubereiches, Beachtung des Wanderkorridors für den Fischotter
2+019	BW08	76_01	Querbauwerk beseitigen	Rückbau bei nicht mehr benötigter Funktion
2+258	BW10	62_04	sonstige Maßnahme zur Verkürzung von Rückstaubereichen	Ersatz z.B. durch eine Furt
3+201	BW12			Einbau eines größeren Durchlasses und damit verkürzen des vorhandenen Rückstaubereiches
3+798	BW14	65_06	Stau/Stützschwelle zum Wasserrückhalt im Entwässerungsgraben sanieren/optimieren	vorhandene Stauanlage optimieren, ggf. sanieren bei noch vorhandenem Funktionsbedarf, ansonsten entfernen (mit Ein- und Auslauf)
4+043	BW16	62_04	sonstige Maßnahme zur Verkürzung von Rückstaubereichen	Ersatz z.B. durch eine Furt
4+327	BW17			Einbau eines größeren Straßendurchlasses und damit verkürzen des vorhandenen Rückstaubereiches, Beachtung des Wanderkorridors für den Fischotter
4+469	BW18			
4+581	BW19			Ersatz z.B. durch eine Furt oder größer dimensioniertem DL, Bedarf prüfen
4+830	BW20			
5+205	BW22	65_06	Stau/Stützschwelle zum Wasserrückhalt im Entwässerungsgraben sanieren/optimieren	vorhandene Stauanlage optimieren, ggf. sanieren bei noch vorhandenem Funktionsbedarf, ansonsten entfernen (mit Ein- und Auslauf)
5+328	BW24	76_01	Querbauwerk beseitigen	Rückbau bei nicht mehr benötigter Funktion
6+011	BW25			

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**



Maßnahmen in Abhängigkeit Flächenverfügbarkeit

