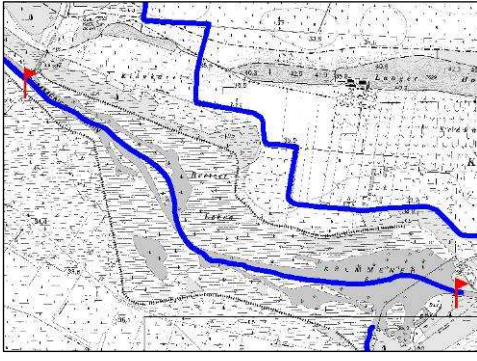

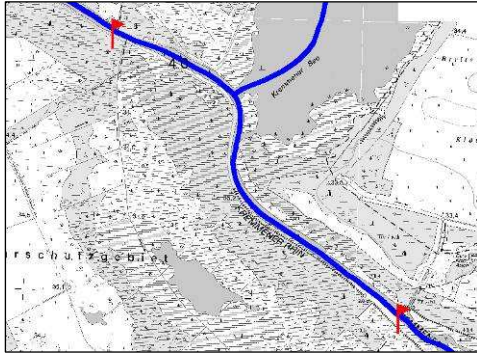

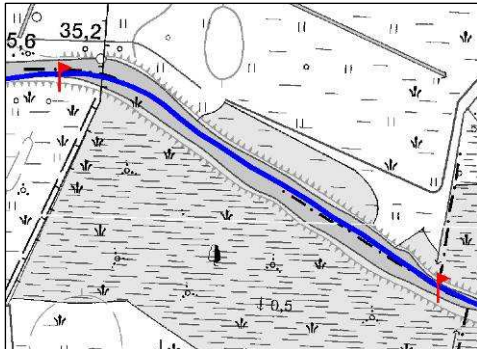

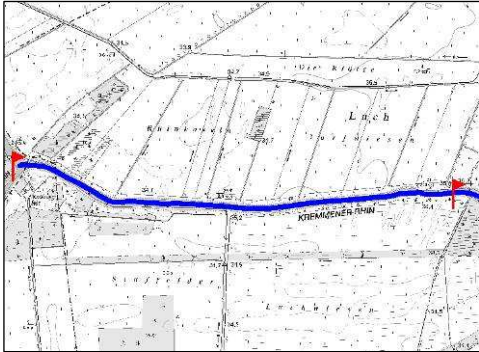



Gewässername	Kremmener Rhin	WK-Code	DE5884_195		
Planungsabschnitt	DE5884_195_P01	Stationierung	km von 0+000 bis 2+300		
Begrenzung des Abschnitts					
	Ruppiner Kanal bis südlich Hof Klein Asien				
Bestand BWP FGG Elbe	LAWA-Typ	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie	AWB			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
Aktueller Stand (2010)	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie-Vorschlag	AWB			
	Entwicklungstyp ökologisches Potential	Typ 12k (organisch geprägte Flüsse)			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		seeartig	ZK 5	ja	
	Defizite	-	-3	0	
Beschreibung	Kanal, Überrest des verlandeten und als Wasserstraße ausgebauten Kremmener Sees, Randstreifen vorhanden (naturnahe Strukturen), Bruchwald, Röhricht (Strandbad), Wasserstand über Gelände, Fließbewegung in Verengungen				
Belastungen	Wasserhaltung Landeswasserstraße				
Restriktionen	<ul style="list-style-type: none"> - FFH-Gebiete „Kremmener Luch“ (DE3244-301 und DE3244-302) - NSG „Kremmener Luch“ (DE3243-502) - Landeswasserstraße Fahrrinne 				
Entwicklungsziele und Strategien					
Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungsstrategien					

Gewässername	Kremmener Rhin	WK-Code	DE5884_195		
Planungsabschnitt	DE5884_195_P02	Stationierung	km von 2+300 bis 4+220		
Begrenzung des Abschnitts					
	südlich Klein Asien bis ca. 600 m nordwestlich Mündung Königsgraben (OWK DE58846_488)				
Bestand BWP FGG Elbe	LAWA-Typ	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie	AWB			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
Aktueller Stand (2010)	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie-Vorschlag	AWB			
	Entwicklungstyp ökologisches Potential	Typ 12k (organisch geprägte Flüsse)			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		2	ZK 5	ja	
Defizite	0	-3	0		
Beschreibung	Kanal, Randstreifen vorhanden (naturnahe Strukturen), Bruchwald, Röhricht, Wasserstand über Gelände, Abzweig Kremmener See mit Fließbewegung				
Belastungen	Wasserhaltung Landeswasserstraße				
Restriktionen	<ul style="list-style-type: none"> - FFH-Gebiete „Kremmener Luch“ (DE3244-301 und DE3244-302) - NSG „Kremmener Luch“ (DE3243-502) - Landeswasserstraße Fahrrinne 				
Entwicklungsziele und Strategien	<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung des Abflussverhaltens - Erhaltung bzw. Verbesserung Gewässerstrukturen 				
Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungsstrategien	Mittels Rückverlegung der Kanalseitendämme (M01) werden Retentionsräumen für das Winterhalbjahr geschaffen. Dies führt zur Stabilisierung der Wasserstände im Kremmener See. Die Umsetzung der Maßnahmen zur Wasserrückhaltung in den oberhalb gelegenen Gewässerkörpern führt zur Verbesserung der Wasserführung. Um Planungssicherheit unter Beachtung der Restriktionen der Schifffahrt zu erreichen, soll eine Machbarkeitsstudie bzw. ein Verkehrswasserbauliches Gutachten zu dieser Maßnahme erstellt werden (M05).				

Gewässername	Kremmener Rhin	WK-Code	DE5884_195		
Planungsabschnitt	DE5884_195_P03	Stationierung	km von 4+220 bis 4+800		
Begrenzung des Abschnitts					
	ca. 600 m nordwestlich Mündung Königsgraben (OWK DE58846_488) bis Grenze NSG „Kremmener Luch“				
Bestand BWP FGG Elbe	LAWA-Typ	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie	AWB			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
Aktueller Stand (2010)	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie-Vorschlag	AWB			
	Entwicklungstyp ökologisches Potential	Typ 12k (organisch geprägte Flüsse)			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		2	ZK 5	ja	
Defizite	0	-3	0		
Beschreibung	Kanal, Randstreifen vorhanden (naturnahe Strukturen), Bruchwald, Röhricht, Wasserstand über Gelände, gestauer Gewässerabschnitt				
Belastungen	Wasserhaltung Landeswasserstraße				
Restriktionen	<ul style="list-style-type: none"> - FFH-Gebiete „Oberes Rhinluch“ (DE3243-301) - FFH-Gebiet „Kremmener Luch“ (DE3244-302) - NSG „Kremmener Luch“ (DE3243-502) - Landeswasserstraße Fahrrinne 				
Entwicklungsziele und Strategien	<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung des Abflussverhaltens - Erhaltung bzw. Verbesserung Gewässerstrukturen 				
Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungsstrategien	<p>Mittels Rückverlegung der Kanalseitendämme (M02) werden Retentionsräumen für das Winterhalbjahr geschaffen. Dies führt zur Stabilisierung der Wasserstände im Kremmener See.</p> <p>Die Umsetzung der Maßnahmen zur Wasserrückhaltung in den oberhalb gelegenen Gewässerkörpern führt zur Verbesserung der Wasserführung.</p> <p>Außerdem soll eine Flachwasserzone angelegt werden (M03). Um Planungssicherheit unter Beachtung der Restriktionen der Schifffahrt zu erreichen, soll eine Machbarkeitsstudie bzw. ein Verkehrswasserbauliches Gutachten zu diesen Maßnahmen erstellt werden (M05).</p>				

Gewässername	Kremmener Rhin	WK-Code	DE5884_195		
Planungsabschnitt	DE5884_195_P04	Stationierung	km von 4+800 bis 6+932		
Begrenzung des Abschnitts					
	Grenze NSG „Kremmener Luch“ bis Mündung Rhin/Alter Rhin (OWK DE588_52)				
Bestand BWP FGG Elbe	LAWA-Typ	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie	AWB			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
Aktueller Stand (2010)	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie-Vorschlag	AWB			
	Entwicklungstyp ökologisches Potential	Typ 12k (organisch geprägte Flüsse)			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		4	ZK 5	ja	
Defizite	-2	-3	0		
Beschreibung	Kanal, Faschinensicherung, Grünland, Randstreifen teilweise vorhanden, gestaut				
Belastungen	Wasserhaltung Landeswasserstraße				
Restriktionen	<ul style="list-style-type: none"> - FFH-Gebiete „Oberes Rhinluch“ (DE3243-301) - FFH-Gebiet „Kremmener Luch“ (DE3244-302) - NSG „Kremmener Luch“ (DE3243-502) - Landeswasserstraße Fahrrinne - landwirtschaftliche Nutzflächen angrenzend, Landeswasserstraße Fahrrinne 				
Entwicklungsziele und Strategien	- Förderung der Gewässerstrukturen				
Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungsstrategien	Hierzu sollen Buhnen aus Totholz angelegt werden (M04). Um Planungssicherheit unter Beachtung der Restriktionen der Schifffahrt zu erreichen, soll eine Machbarkeitsstudie bzw. ein Verkehrswasserbauliches Gutachten zu den Maßnahmen erstellt werden (M05).				