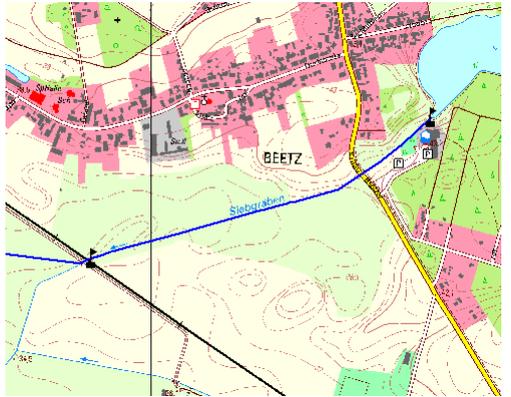


<b>Gewässername</b>	<b>Graben 4.1</b>	<b>WK-Code</b>	<b>DE5885644_1394</b>	
<b>Planungsabschnitt</b>	<b>DE5885644_1394_P01</b>	<b>Stationierung</b>	<b>km von 0+000 bis 6+994</b>	
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>				
				
	von der Einmündung in den B-Graben bis Eisenbahndamm westlich von Beetz			
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	Typ 0 (künstliches Gewässer)		
	Kategorie	AWB		
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich		
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich		
<b>Aktueller Zustand (2010)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 (künstliches Gewässer)		
	Kategorie-Vorschlag	AWB		
	Entwicklungstyp (ökologisches Potential)	Typ 11k (organisch geprägte Bäche)		
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit
		GK 3	ZK 5	nein
Defizit	-1	-3	-3	
<b>Beschreibung</b>	künstlicher rückgestauter Gewässerabschnitt			
<b>Belastungen</b>	angrenzend landwirtschaftlich genutzte Flächen, ökologische Durchgängigkeit nicht gegeben, staureguliert, Entwässerungsgraben			
<b>Restriktionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NSG „Kremmener Luch“ (DE3243-502) im oberen Bereich, SPA-Gebiet „Rhin-Havelluch“ (DE3242-421)</li> <li>- angrenzende Nutzungen</li> <li>- Eisenbahnstreckenquerung</li> <li>- angrenzende Bodendenkmalverdachtsflächen</li> </ul>			
<b>Entwicklungsziele und Strategien</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Förderung der Gewässerstrukturen und des Wasserrückhalt</li> </ul>			
<b>Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungstrategien</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Förderung der Strukturen durch Initialpflanzungen am Ufer (M04) und Ausweisung eines Gewässerrandstreifens (M05), maßnahmenorientierte Gewässerunterhaltung (M06)</li> <li>- Erhöhung des Wasserrückhalt durch Optimierung bzw. Sanierung vorhandener Staubauwerke (M01;M02), Funktionsüberprüfung des Dükers (M03)</li> </ul>			

<b>Gewässername</b>	<b>Graben 4.1</b>	<b>WK-Code</b>	<b>DE5885644_1394</b>		
<b>Planungsabschnitt</b>	<b>DE5885644_1394_P02</b>	<b>Stationierung</b>	<b>km von 6+994 bis 7+978</b>		
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>					
	vom Eisenbahndamm bis zum Beetzer See				
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie	AWB			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
<b>Aktueller Zustand (2010)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	Typ 0 (künstliches Gewässer)			
	Kategorie-Vorschlag	AWB			
	Entwicklungstyp (ökologisches Potential)	Typ 11k (organisch geprägte Bäche)			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		GK 3	ZK 5	nein	
Defizit	-1	-3	-3		
<b>Beschreibung</b>	ausgebauter Gewässerabschnitt				
<b>Belastungen</b>	angrenzende Nutzungen, Gewässerrandstreifen unzureichend, zeitweise keine Wasserführung, Straßenbereich L19 für Fischotter nicht durchgängig				
<b>Restriktionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SPA-Gebiet „Rhin-Havelluch“ (DE3242-421)</li> <li>- angrenzende Nutzungen</li> <li>- Straßenquerung L19</li> <li>- Bodendenkmal (ID70059) und angrenzende Bodendenkmalverdachtsflächen</li> </ul>				
<b>Entwicklungsziele und Strategien</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Förderung der Gewässerstrukturen und des Wasserrückhalt</li> </ul>				
<b>Vorschläge für Maßnahmen/Umsetzungstrategien</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Förderung der Gewässerstrukturen durch Initialpflanzungen am Ufer (M02), Ausweisung eines Gewässerrandstreifens (M03) und eine angepasste Gewässerunterhaltung (M04)</li> <li>- Untersuchung zur den Auswirkungen der Abkopplung des oberen Routenendes des ausgewiesenen Graben 4.1 (Siebgraben) vom System; Anschluss des Siebgrabens an den Kremmener See (Wiederherstellung der alten Linienführung) Verbindung zwischen Beetzer See und Kremmener See (M05)</li> </ul>				