

| | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|-----------------------------|--|
| Gewässername | Berliner Graben | WK-Code | DE58496_425 | | |
| Planungsabschnitt | DE58496_425_P01 | Stationierung | km von 0+000 bis 3+825 | | |
| Begrenzung des Abschnitts |  | |  | | |
| | von der Einmündung in die Nuthe bis Einmündung des Sputendorfer Grabens | | | | |
| Bestand C-Bericht | LAWA-Typ | Typ 0 (künstliches Gewässer) | | | |
| | Kategorie | künstlich | | | |
| | Zielerreichung Ökologie | k.A. | | | |
| | Zielerreichung Chemie | wahrscheinlich | | | |
| Aktueller Zustand (2009) | LAWA-Typ-Vorschlag | Typ 0 (künstliches Gewässer) | | | |
| | Kategorie-Vorschlag | künstlich | | | |
| | Entwicklungstyp (ökologisches Potenzial) | Typ 19k (kleine Niederungsfließgewässer in Fluss- und Stromtälern) | | | |
| | Hydromorphologische Qualitätskomponente | Gewässerstrukturgüte | Hydrologische Zustandsklasse | Ökologische Durchgängigkeit | |
| | | GK 3 | ZK 5 | nein | |
| Defizit | -1 | -3 | -3 | | |
| Beschreibung | naturferner Gewässerausbau ohne Eigendynamik | | | | |
| Belastungen | geradlinig und tief ausgebauter Gewässerabschnitt, Gewässerrandstreifen unzureichend, im Umland landwirtschaftlich genutzte Flächen, ökologische Durchgängigkeit nicht gegeben, Straßenbrücke an L79 für Fischotter nicht durchgängig | | | | |
| Restriktionen | <ul style="list-style-type: none"> - NSG und FFH-Gebiet „Nuthe-Nieplitz-Niederung“ - NSG „Siethener Elsbruch“ - vier Staubauwerke - Straßenquerungen K6904 und L79 sowie Querung der Eisenbahnlinie | | | | |
| Entwicklungsziele | <ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung des Wasserhaushalts - Anbindung des Mündungsbereiches an die Stöcker - Verbesserung der Beschattung - Verbesserung der Gewässergüte - Verbesserung der Gewässerstruktur | | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------|--|
| Gewässername | Berliner Graben | WK-Code | DE58496_425 | | |
| Planungsabschnitt | DE58496_425_P02 | Stationierung | km von 3+825 bis 6+260 | | |
| Begrenzung des Abschnitts |  | |  | | |
| | von der Einmündung des Sputendorfer Grabens bis Ende des Wasserkörpers (Waldrand östlich Ahrensdorfer Heide) | | | | |
| Bestand C-Bericht | LAWA-Typ | Typ 0 (künstliches Gewässer) | | | |
| | Kategorie | künstlich | | | |
| | Zielerreichung Ökologie | k.A. | | | |
| | Zielerreichung Chemie | wahrscheinlich | | | |
| Aktueller Zustand (2009) | LAWA-Typ-Vorschlag | Typ 0 (künstliches Gewässer) | | | |
| | Kategorie-Vorschlag | künstlich | | | |
| | Hydromorphologische Qualitätskomponente | Gewässerstrukturgüte | Hydrologische Zustandsklasse | Ökologische Durchgängigkeit | |
| | | GK 3 | ZK 5 | nein | |
| Defizit | -1 | -3 | -3 | | |
| Beschreibung | naturferner ausgebauter Grabenabschnitt ohne Eigendynamik, naturnahes verlandetes Rückhaltebecken mit 10 m Randstreifen | | | | |
| Belastungen | landwirtschaftliche Flächen/ehemalige Rieselfelder im Umland ohne ausreichenden Gewässerrandstreifen, ökologische Durchgängigkeit nicht gegeben, nur temporär Wasser vorhanden, stellenweise Holzverbau und Aufwallungen, Straßenbrücke an K6903 für Fischotter nicht durchgängig | | | | |
| Restriktionen | Graben wurde zu Zeiten der Rieselfelderbewirtschaftung angelegt, die Aufweitung zwischen St.5200 und 5400 ist ein ehemaliges Rückhaltebecken für die Rieselfeldvorflut (Eigentum der Stadt Berlin), eine Anbindung des Gewässers im Oberlauf (zw. St.5100 und 5200) ist nach Routenthema nicht gegeben | | | | |
| Entwicklungsziele | – k.A., Festlegung Bewirtschaftungsende | | | | |