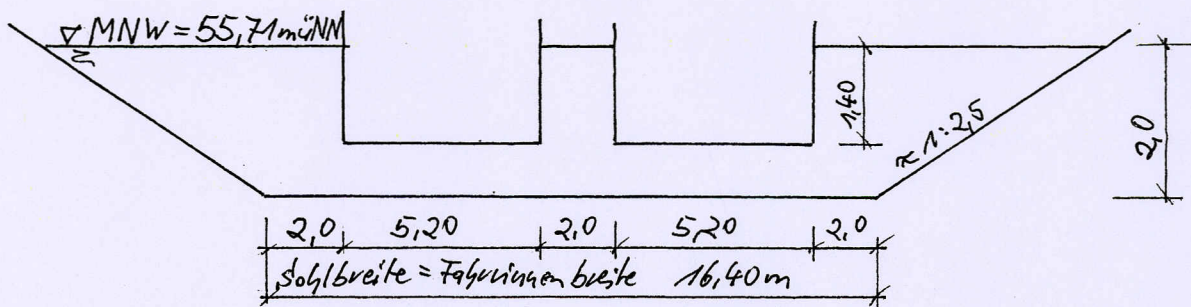


Wasserspiegelbreite = Fahrwasserbreite Schlabbaukanal i. M. 28m



F_1 freier Wasserstraßenquerschnitt $F_1 = \frac{28 + 16,40}{2} \times 2,0 \text{ m} = 44,40 \text{ m}^2$

F_2 eingetauchte Schiffquerschnitte $F_2 = 2 \text{ Stk} \times 5,20 \text{ m} \times 1,40 \text{ m} = 14,56 \text{ m}^2$

$n_{\text{noch}} = \frac{F_1}{F_2} = \frac{44,40}{14,56} = 3,05 \ll n_{\text{min}} = 5,4$

Ein Begegnen zweier Regelschiffe ist nicht möglich.

$n_{\text{einschiffig}} = \frac{44,40}{5,20 \times 1,40} = 6,1$

$n_{\text{min}} = 5,4 < 6,1 = n_{\text{einschiffig}} < n = 7 = n_{\text{optimal}}$

GEK Rhin 1 und Rhin 2
 vorhandener Querschnitt, idealisiert
 Bundeswasserstraße Rheinsb. Gewässer
 MdL 1:200 Schlabbaukanal
 MdH 1:100

Schemmel, 22.06.2011