

**Blatt 3**

<b>Bauwerksdokumentation</b> Gewässerbegehung	<b>Gewässer :</b>  Kleine Elster 5386	<b>Station</b>  von 33400 m bis 33500 m		<b>Kartierer</b>  D.Moeser
	<b>Abschnittsnr.:</b>  7			
<b>Lfd. BW-Nummer</b> 5	<b>HW</b> 5725399,3 <b>RW</b> 3408216,75			
<b>Bauwerksart</b>	Überfahrt			
<b>Material</b>	Beton			
<b>Breite [m]</b>	6			
<b>Länge [m]</b>	3			
<b>Durchmesser [mm]</b>	0			
<b>Überdeckung [cm]</b>	0			
<b>Stauhöhe [cm]</b>	300			
<b>Rückstau [ca. m]</b>	0			
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische  gegeben	Wasser-wirbellose  gegeben	Fischotter  gegeben	
<b>Beschreibung</b>	Betonfertigteilebrücke befahrbar, Stahlgeländer, Bediensteg für Wehr, Ufer unterbrochen, Aue-ökologisch vertretbar			
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	funktionstüchtig, sanierungsbedürftig, Betonabplatzungen, freiliegende Bewehrung			
<b>Maßnahmen-vorschlag</b>	Herstellung einer verbesserten ökologischen Durchgängigkeit ist hinsichtlich der Nutzungssituation zu prüfen. Ggf. ist ein Umgehungsgerinne in Verbindung mit vorgeschaltetem Wehr vorzusehen. Betonoberflächensanierung erforderlich.			