


### Blatt 3

<b>Bauwerksdokumentation</b> Gewässerbegehung	<b>Gewässer :</b>  Kleine Elster 5386	<b>Station</b>  von 26600 m bis 26700 m		<b>Kartierer</b>  D.Moeser
	<b>Abschnittsnr.:</b>  6			
<b>Lfd. BW-Nummer</b> 5	<b>HW</b> 5724786,86 <b>RW</b> 3402076,89			
<b>Bauwerksart</b>	Eisenbahnbrücke			
<b>Material</b>	Beton			
<b>Breite [m]</b>	6			
<b>Länge [m]</b>	6			
<b>Durchmesser [mm]</b>	0			
<b>Überdeckung [cm]</b>	0			
<b>Stauhöhe [cm]</b>	160			
<b>Rückstau [ca. m]</b>	0			
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische  gegeben	Wasser-wirbellose  gegeben	Fischotter  nicht gegeben	
<b>Beschreibung</b>	Brückenbauwerk, Brückenplatte und Widerlager aus Beton, Stahlgeländer, außenliegende Rohre, Otterpassage/Uferberme nicht gegeben, Aue ökologisch nicht vertretbar			
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	funktionstüchtig, keine erkennbaren Mängel, sanierter Zustand			
<b>Maßnahmen-vorschlag</b>	Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit für Fischotter ist hinsichtlich der Nutzungssituation zu prüfen.			