

### Blatt 3

<b>Bauwerksdokumentation</b> Gewässerbegehung	<b>Gewässer :</b>  Kleine Elster 5386	<b>Station</b>  von 21600 m bis 21700 m		<b>Kartierer</b>  D.Moeser
	<b>Abschnittsnr.:</b>  5			
<b>Lfd. BW-Nummer</b> 14	<b>HW</b> 5721348,74 <b>RW</b> 3400411,53			
<b>Bauwerksart</b>	Überfahrt			
<b>Material</b>	Stahl, Beton			
<b>Breite [m]</b>	15			
<b>Länge [m]</b>	2			
<b>Durchmesser [mm]</b>	0			
<b>Überdeckung [cm]</b>	0			
<b>Stauhöhe [cm]</b>	100			
<b>Rückstau [ca. m]</b>	0			
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische  gegeben	Wasserwirbellose  gegeben	Fischotter  nicht gegeben	
<b>Beschreibung</b>	Überfahrt (hinteres Bauwerk auf Foto), Widerlager Ziegelmauerwerk, Platte aus Stahlträgern, Decke Beton, Stahlgeländer, Otterpassage nicht gegeben			
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	funktionstüchtig, sanierungsbedürftig bzgl. Korrosionsschutz Stahl, Widerlager			
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit für Fischotter ist hinsichtlich der Nutzungssituation zu prüfen. Unter Berücksichtigung der Genehmigungs- und Eigentumsverhältnisse ist der Sanierungsbedarf der Widerlager und Korrosionsschutz Stahl zu prüfen.			