


### Blatt 3

<b>Bauwerksdokumentation</b> Gewässerbegehung	<b>Gewässer :</b> Sonnewalder Landgraben 53862	<b>Station</b> von 5700 m bis 5800 m	<b>Kartierer</b> J.Forberig
	<b>Abschnittsnr.:</b> 1		
<b>Lfd. BW-Nummer</b> 11	<b>HW</b> 5728343,25 <b>RW</b> 3404753,34		
<b>Bauwerksart</b>	Straßenbrücke		
<b>Material</b>	Beton, Stahl		
<b>Breite [m]</b>	14		
<b>Länge [m]</b>	9		
<b>Durchmesser [mm]</b>	8000		
<b>Überdeckung [cm]</b>	50		
<b>Stauhöhe [cm]</b>	120		
<b>Rückstau [ca. m]</b>	0		
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische gegeben	Wasserwirbellose gegeben	Fischotter nicht gegeben
<b>Beschreibung</b>	Straßenbrücke, Betonwiderlager, Betonplatte, Stahlgeländer, Otterpassage nicht gegeben, Aue-ökologisch nicht vertretbar		
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	funktionstüchtig, keine erkennbaren Mängel		
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit für Fischotter ist hinsichtlich der Nutzungssituation zu prüfen. Ggf. ist z.B. ein Otterpass vorzusehen.		