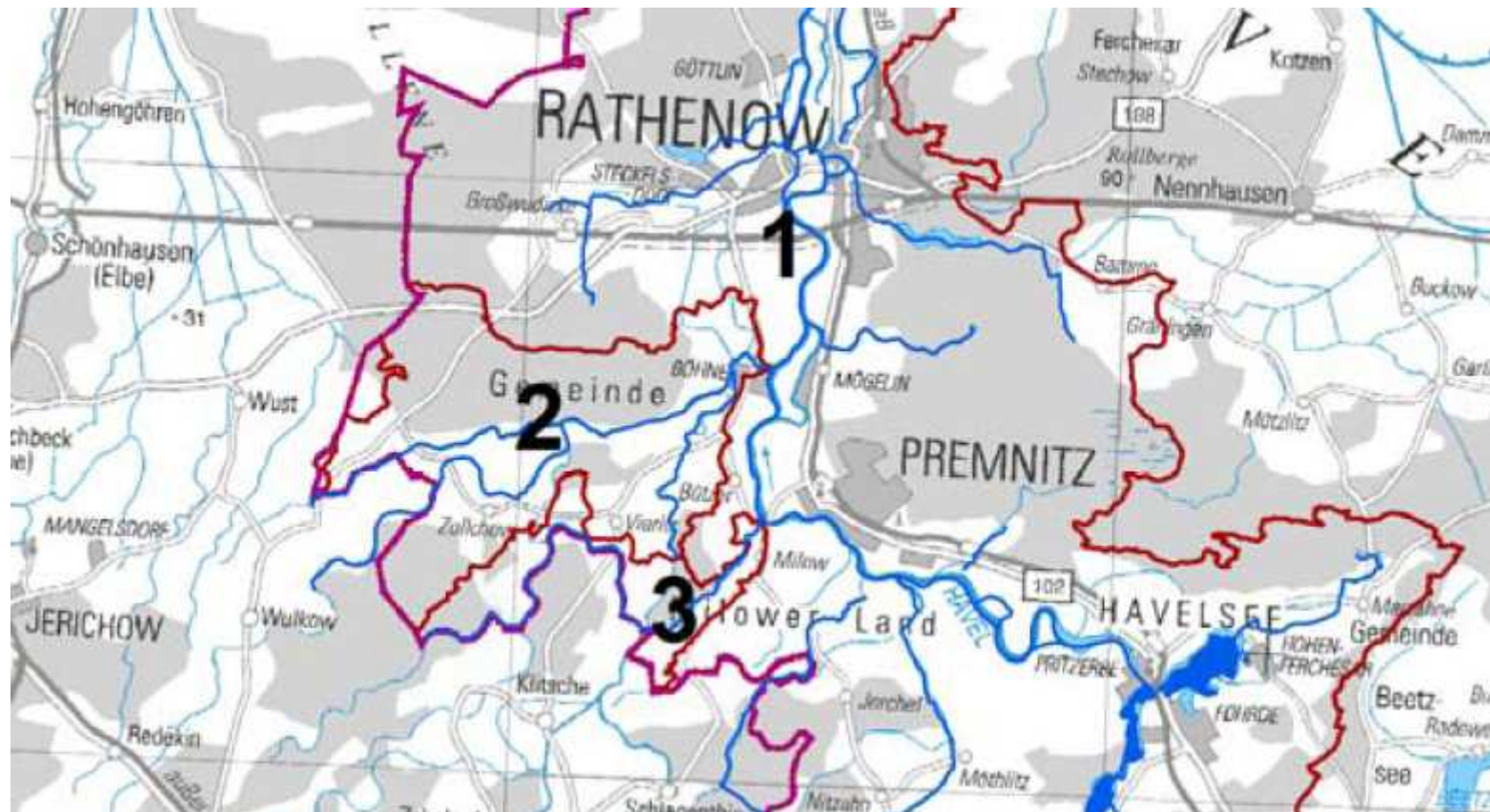


## 2 - Teileinzugsgebiet Königsgraben (HvU\_Königs)



# Königsgraben

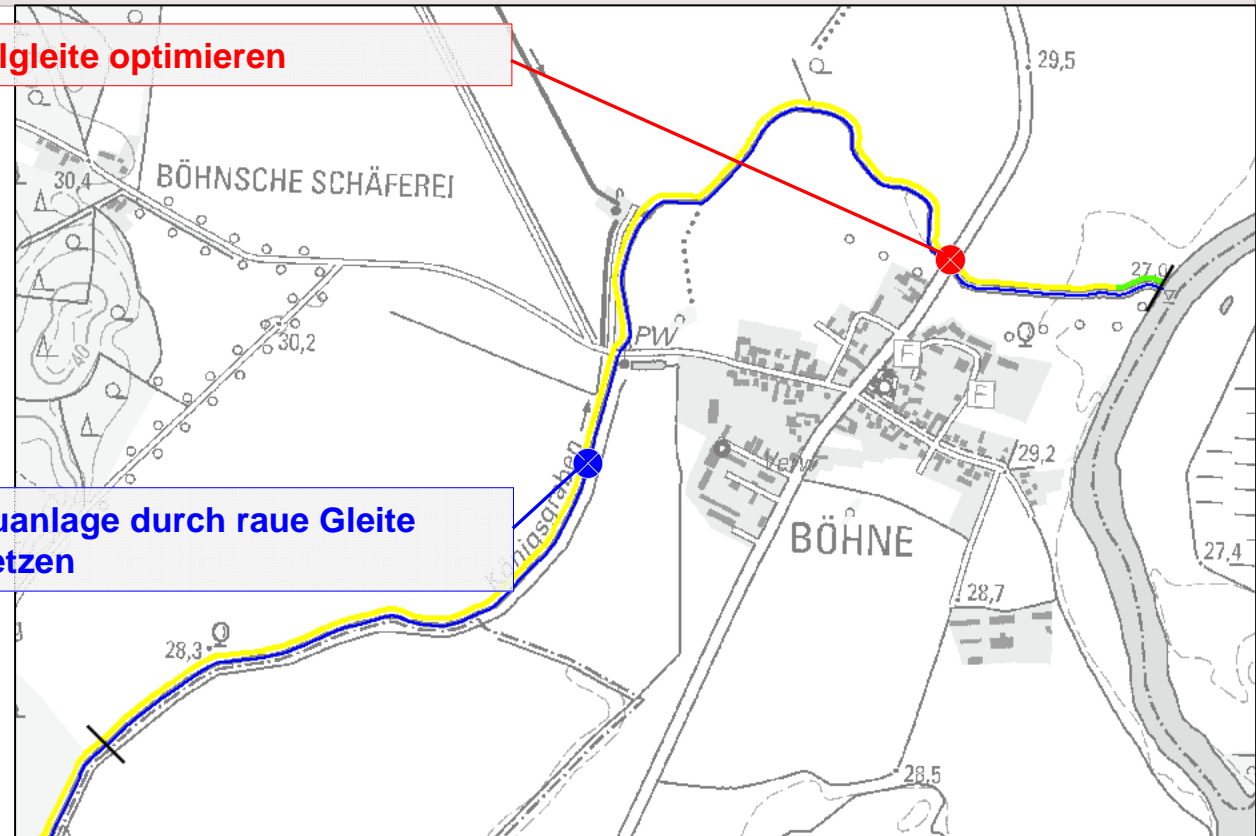
Planungsabschnitt: 58772\_463\_P01

Defizit: **STG:** 0 bis -1 **HZK:** -2 **DGK:** eingeschränkt



**Sohlgleite optimieren**

**Stauanlage durch raue Gleite ersetzen**



**Gewässerrandstreifen ausweisen**

**Initialpflanzung für standort-heimischen Gehölzsaum**

# Königsgraben

Planungsabschnitt: 58772\_463\_P02

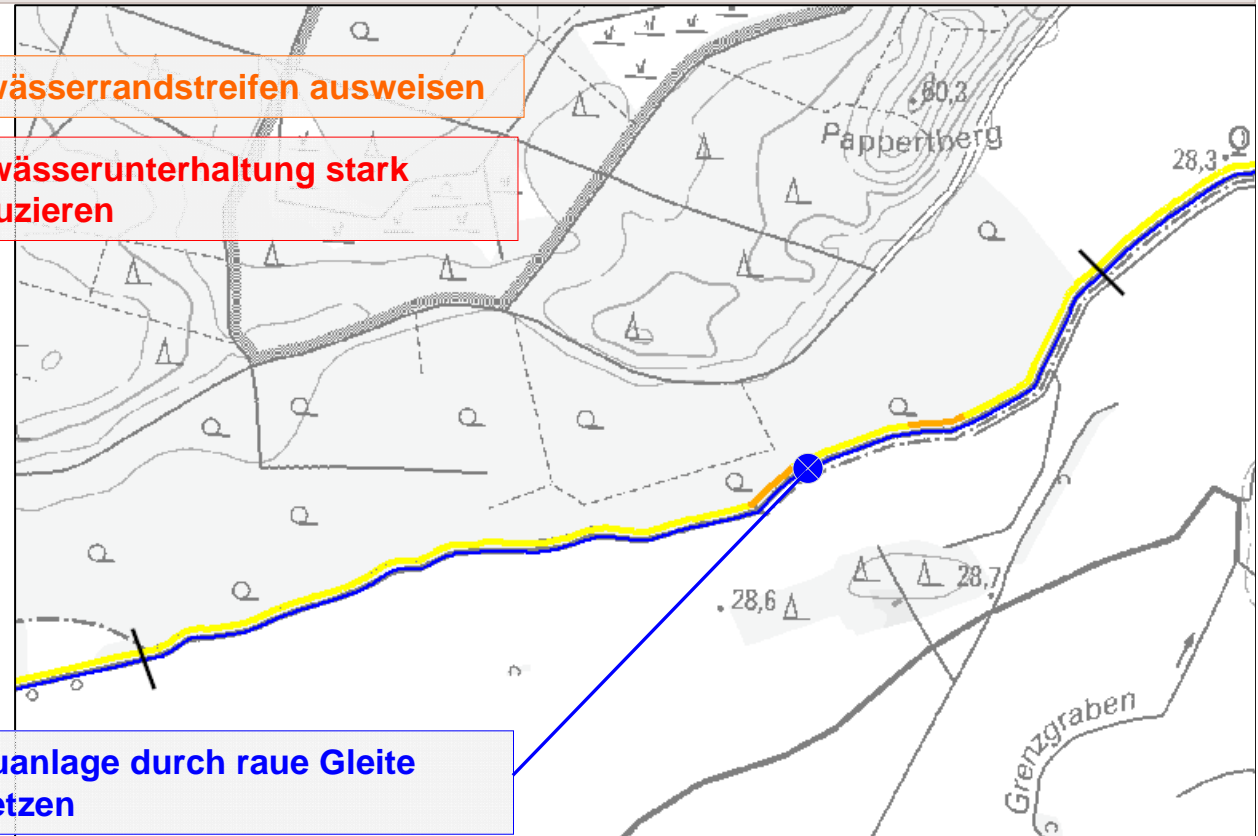
Defizit: **STG:** -1 bis -2 **HZK:** -2 **DGK:** eingeschränkt



Gewässerrandstreifen ausweisen

Gewässerunterhaltung stark reduzieren

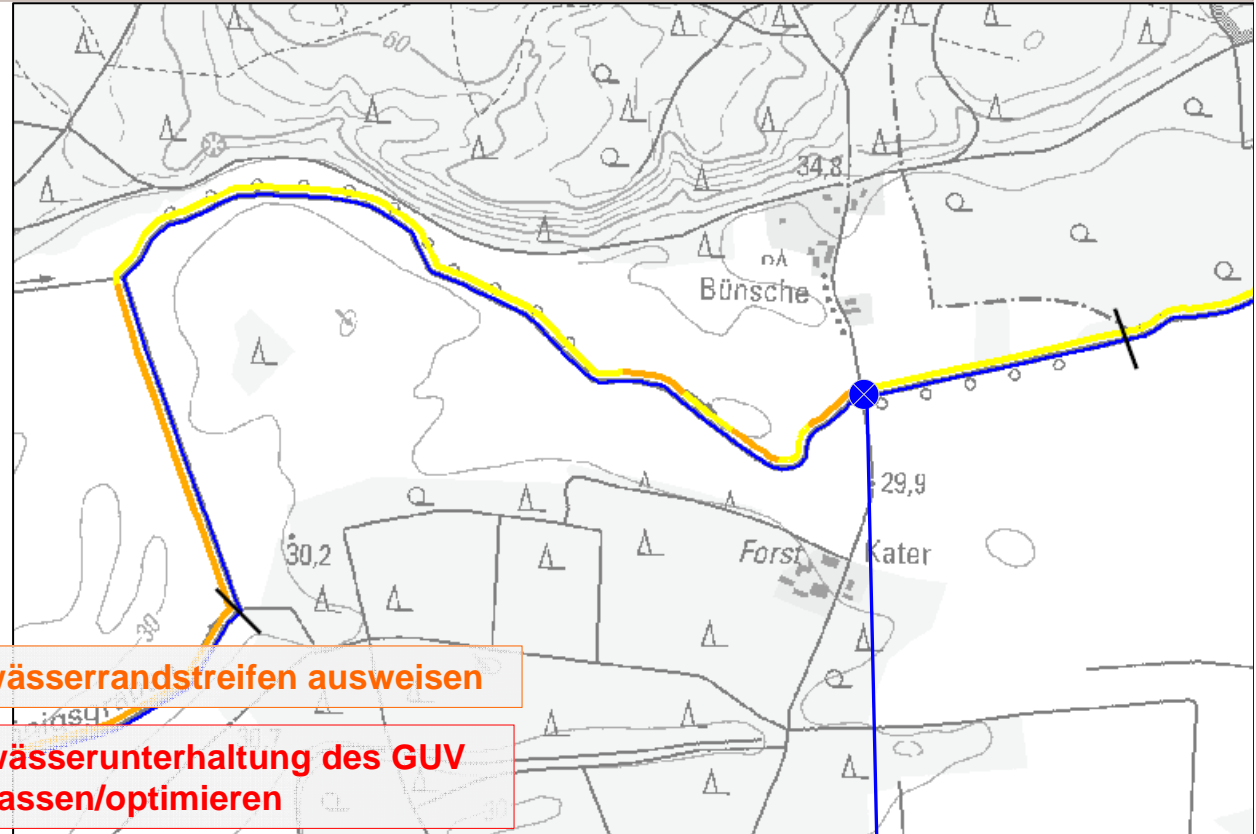
Stauanlage durch raue Gleite ersetzen



## Königsgraben

Planungsabschnitt: 58772\_463\_P03

Defizit: **STG:** -1 bis -2 **HZK:** -3 **DGK:** eingeschränkt



Gewässerrandstreifen ausweisen

Gewässerunterhaltung des **GUV**  
anpassen/optimieren

sonstige Maßnahmen zur Herstellung  
der linearen Durchgängigkeit  
(Otterquerung des  
Straßendurchlasses optimieren)

# Königsgraben

Planungsabschnitt: 58772\_463\_P04

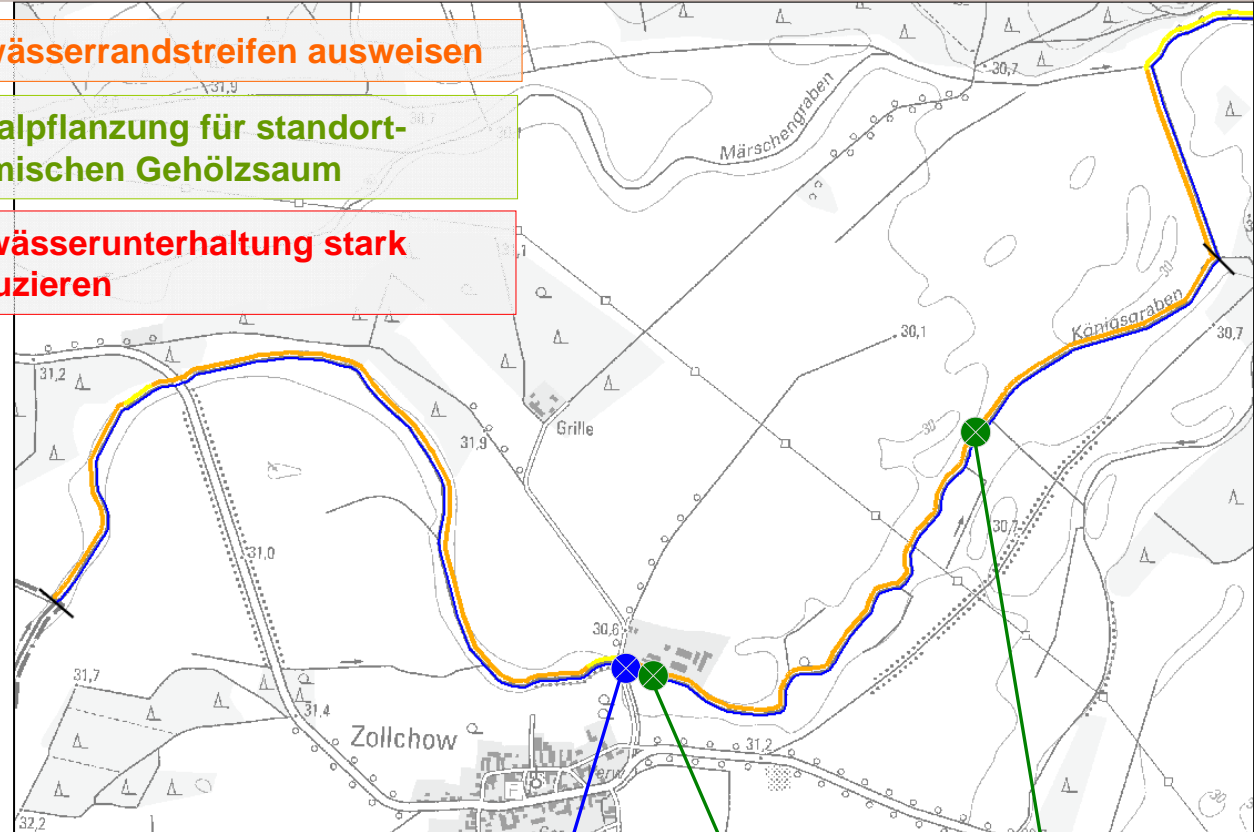
Defizit: **STG: -2 HZK: -3 DGK: eingeschränkt**



Gewässerrandstreifen ausweisen

Initialpflanzung für standort-heimischen Gehölzsaum

Gewässerunterhaltung stark reduzieren



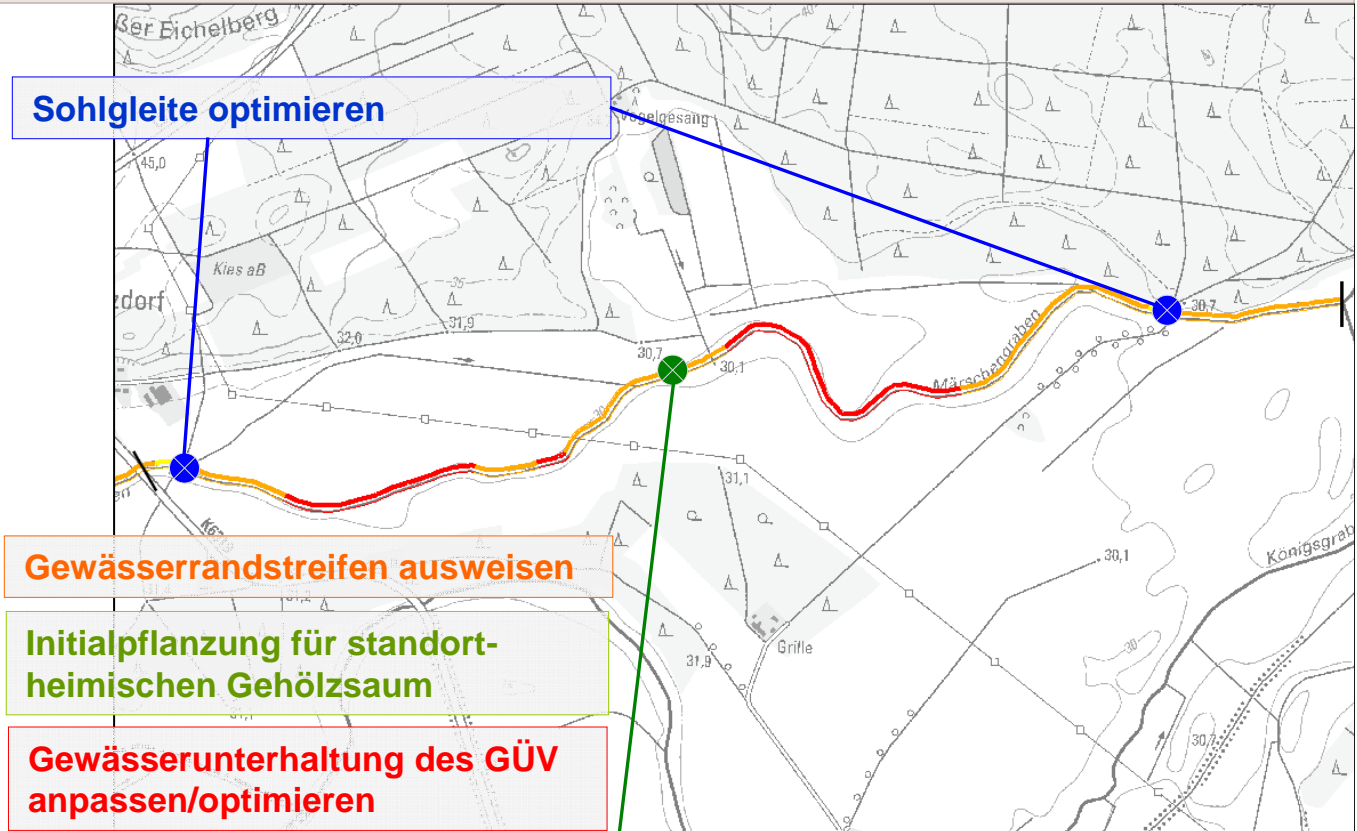
Ökologische Durchgängigkeit der Stauanlagen herstellen

sonstige Maßnahmen zur Herstellung der linearen Durchgängigkeit (Otterquerung für den Straßendurchlass)

# Märschengraben

Planungsabschnitt: 587726\_936\_P01

Defizit: **STG:** -1 bis -3 **HZK:** -3 **DGK:** nein



Sohlgleite optimieren

Gewässerrandstreifen ausweisen

Initialpflanzung für standortheimischen Gehölzsaum

Gewässerunterhaltung des GÜV anpassen/optimieren

Stauanlage durch raue Gleite ersetzen

# Märschengraben

Planungsabschnitt: 587726\_936\_P02

Defizit: **STG:** -2 bis -3 **HZK:** -3 **DGK:** eingeschränkt



Gewässerrandstreifen ausweisen

Initialpflanzung für standort-heimischen Gehölzsaum



sonstige Maßnahmen zur Herstellung der linearen Durchgängigkeit (Otterquerung für zwei Straßendurchlässe)