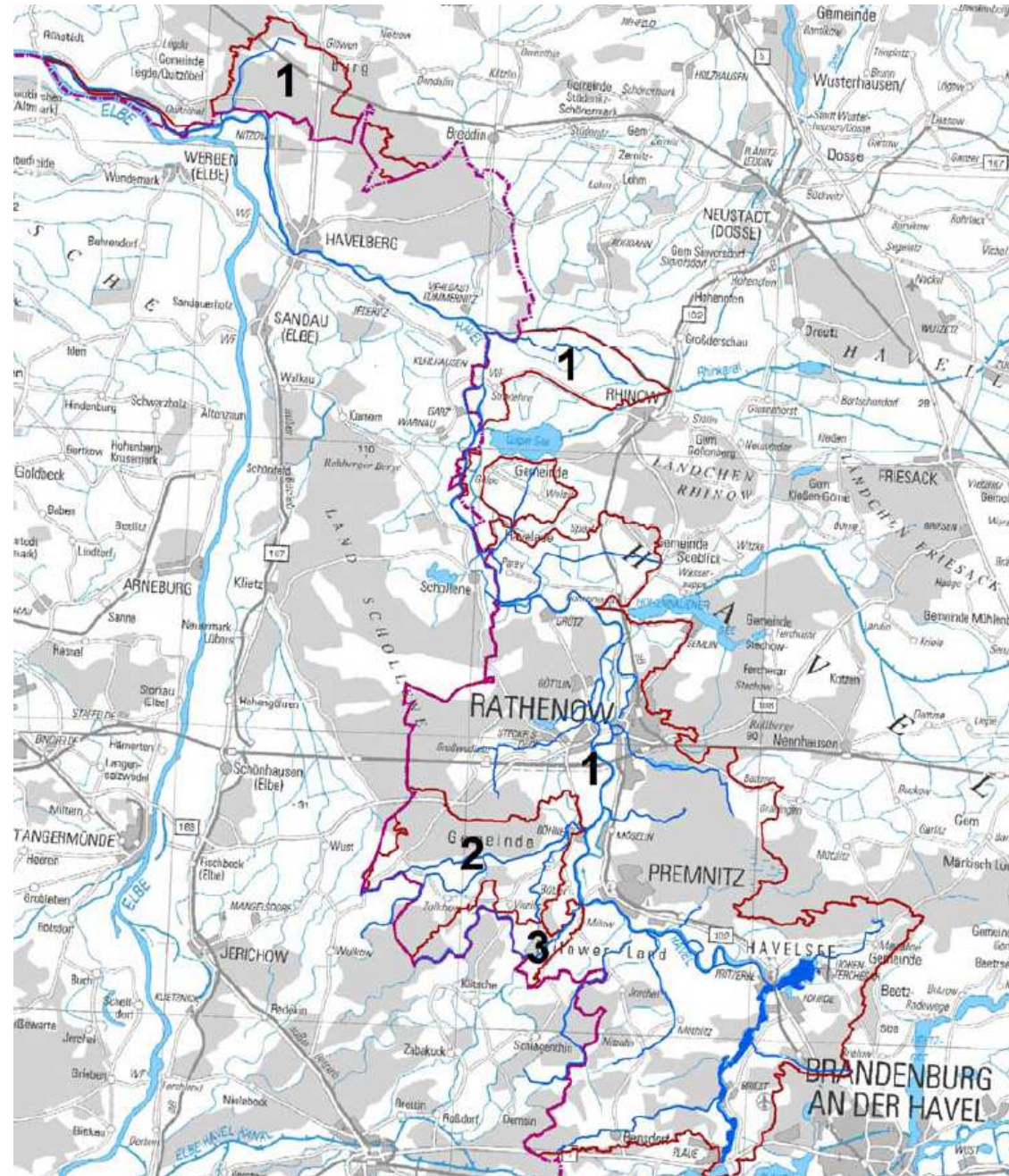


**1 - Teileinzugsgebiet
Untere Havel
(HvU_Havel3)
Zuflüsse**



Körgraben

Planungsabschnitt: 5877442_1358_P01

Defizit: **STG:** -1 bis -3 **HZK:** unbewertet **DGK:** eingeschränkt



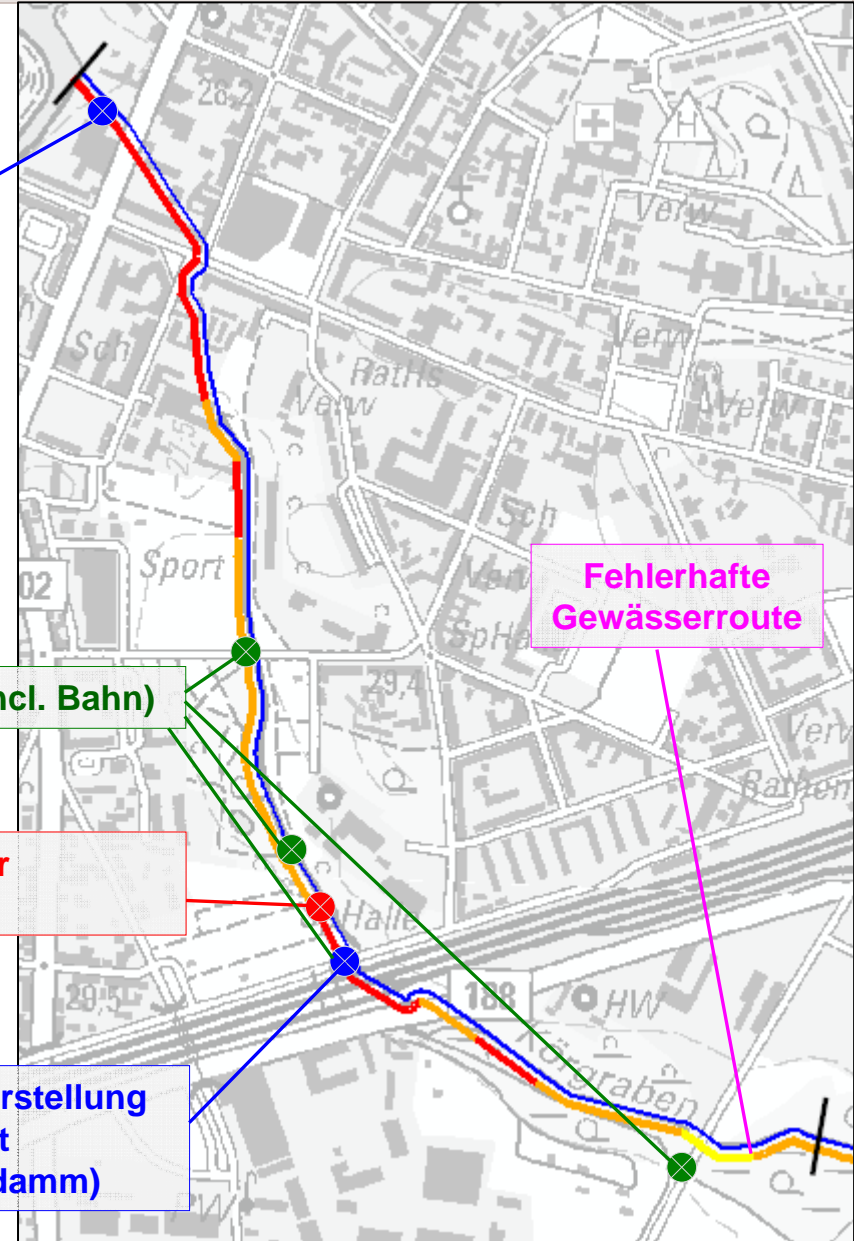
Erneuerung der Rohrstrecke geplant

4 Durchlässe umgestalten (incl. Bahn)

Bauschutt, Schrott, Müll oder Gartenabfälle beseitigen

sonstige Maßnahmen zur Herstellung der linearen Durchgängigkeit (Otterquerung für den Bahndamm)

Fehlerhafte Gewässerroute



Entstehung von Körgraben, Wolzensee und Rodewaldschem Luch

Rodewaldsches Luch, Wolzensee und Körgraben entstanden gemeinsam als Erosionsrinne der Weichseleiszeit vor etwa 10.000 Jahren.

Der Markgrafenberg wurde gebildet aus Aufschüttungen einer Eisrandlage.

Aus einem Gletschertor floss Schmelzwasser ab und bildete einen Rinnensee mit abwechselnder Tiefenerosion und Akkumulation von Sedimenten.

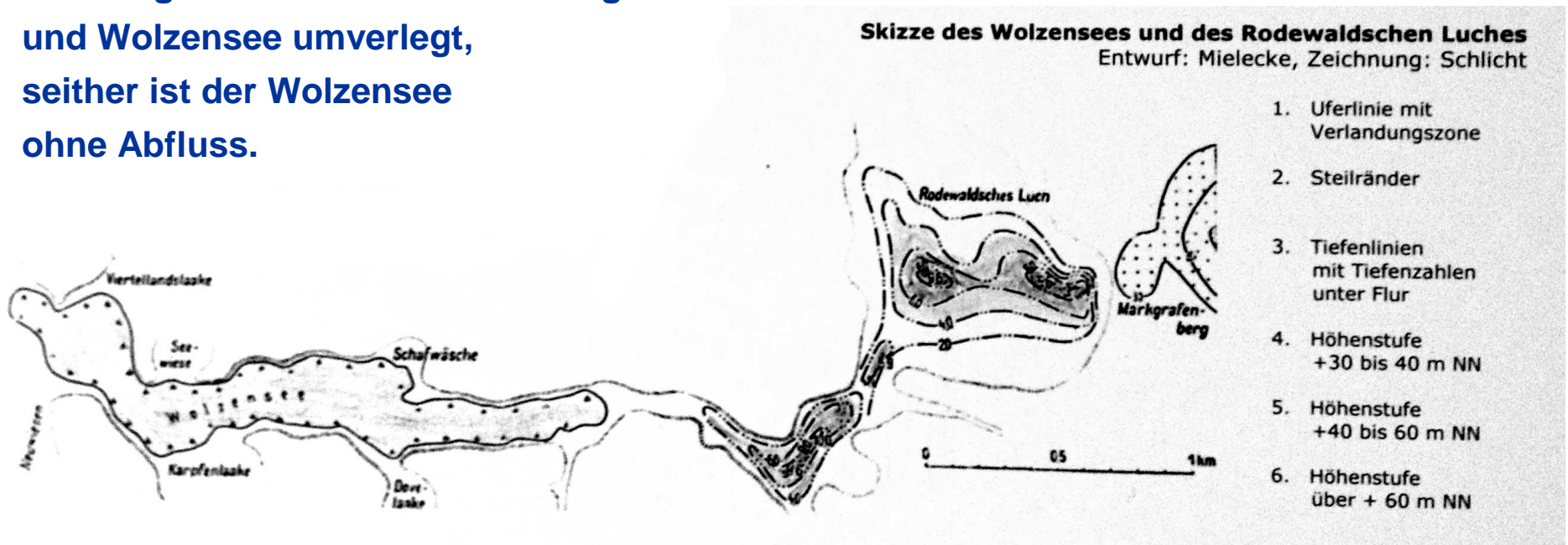
Die Körgrabenrinne ist im Bereich der Bahntrasse bis zu 42 m tief.

Im Jahr 1887 wurde der Körgraben im Stadtgebiet verrohrt.

Die Rinnenstruktur wurde im Stadtgebiet mehrfach mit Bauschutt aufgefüllt.

Der Körgraben wurde Ende der 80er Jahre zwischen Bahntrasse

und Wolzensee umverlegt,
seither ist der Wolzensee
ohne Abfluss.

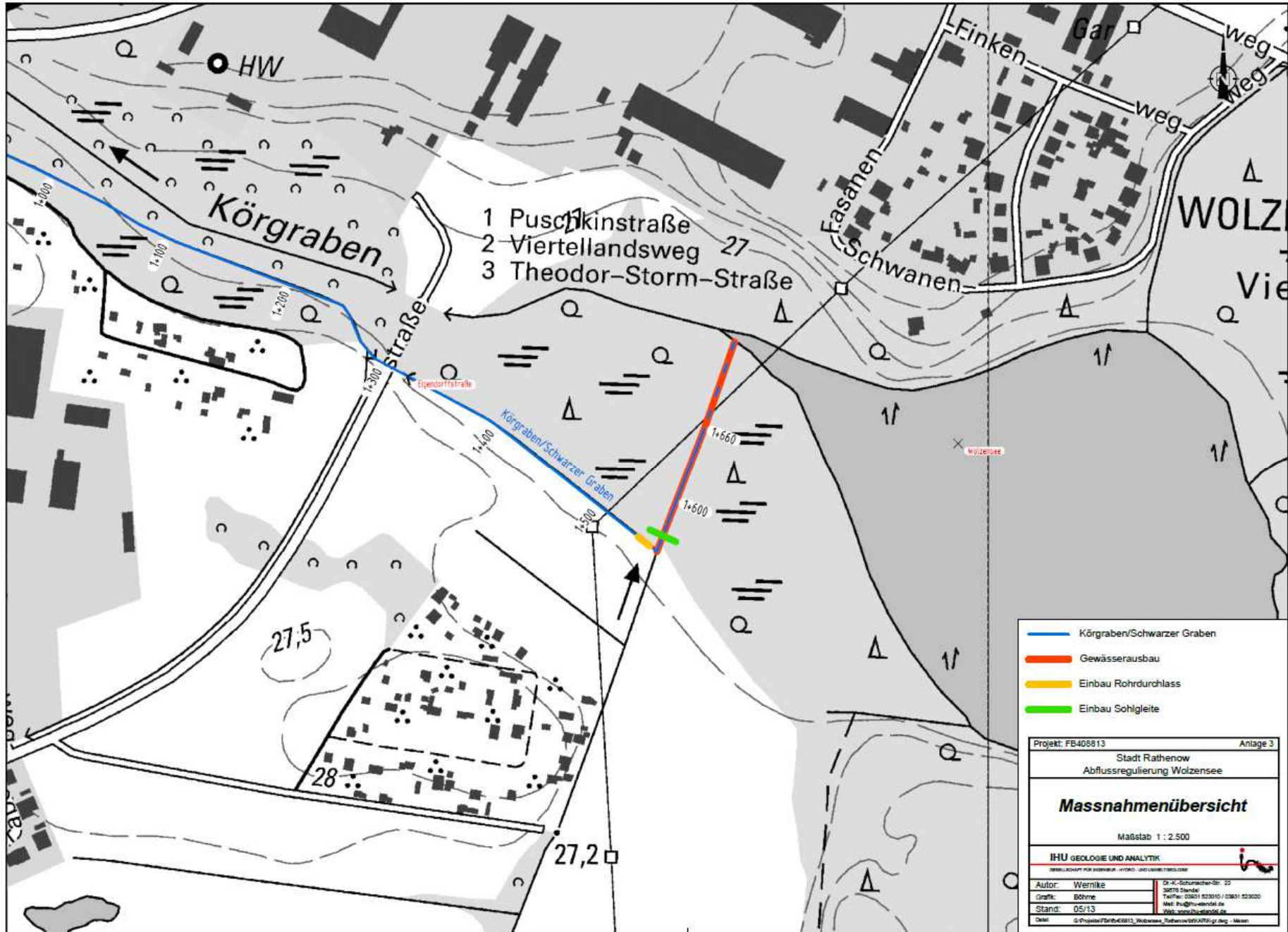


Gewässerentwicklungskonzept (GEK) untere Havel, Königsgraben und Hauptstremme



Körgraben und Wolzensee gemäß Karte „Königl. Preuss. Generalstab 1880“

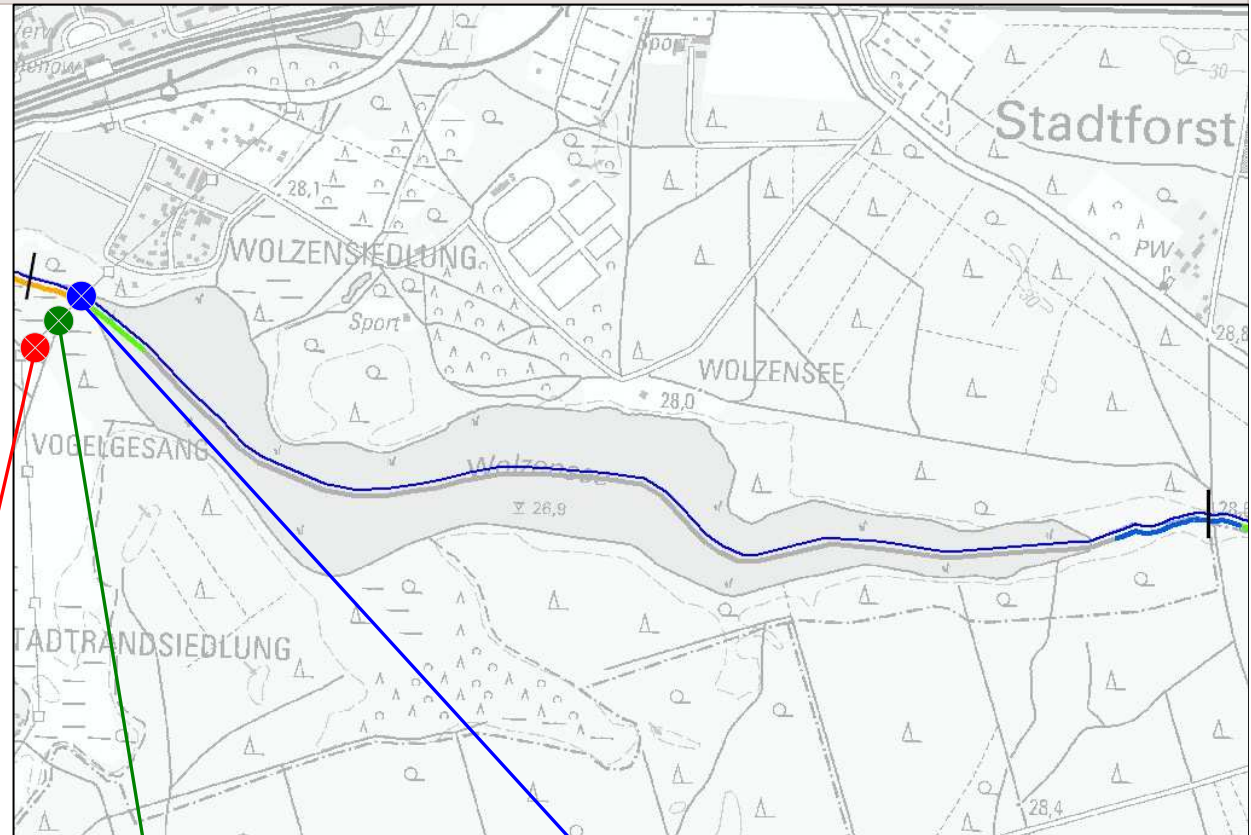
Gewässerentwicklungskonzept (GEK) untere Havel, Königsgraben und Hauptstremme



Körgraben

Planungsabschnitt: 5877442_1358_P02

Defizit: **STG:** 0 bis -2 **HZK:** unbewertet **DGK:** ja



**Bauschutt, Schrott, Müll oder
Gartenabfälle beseitigen**

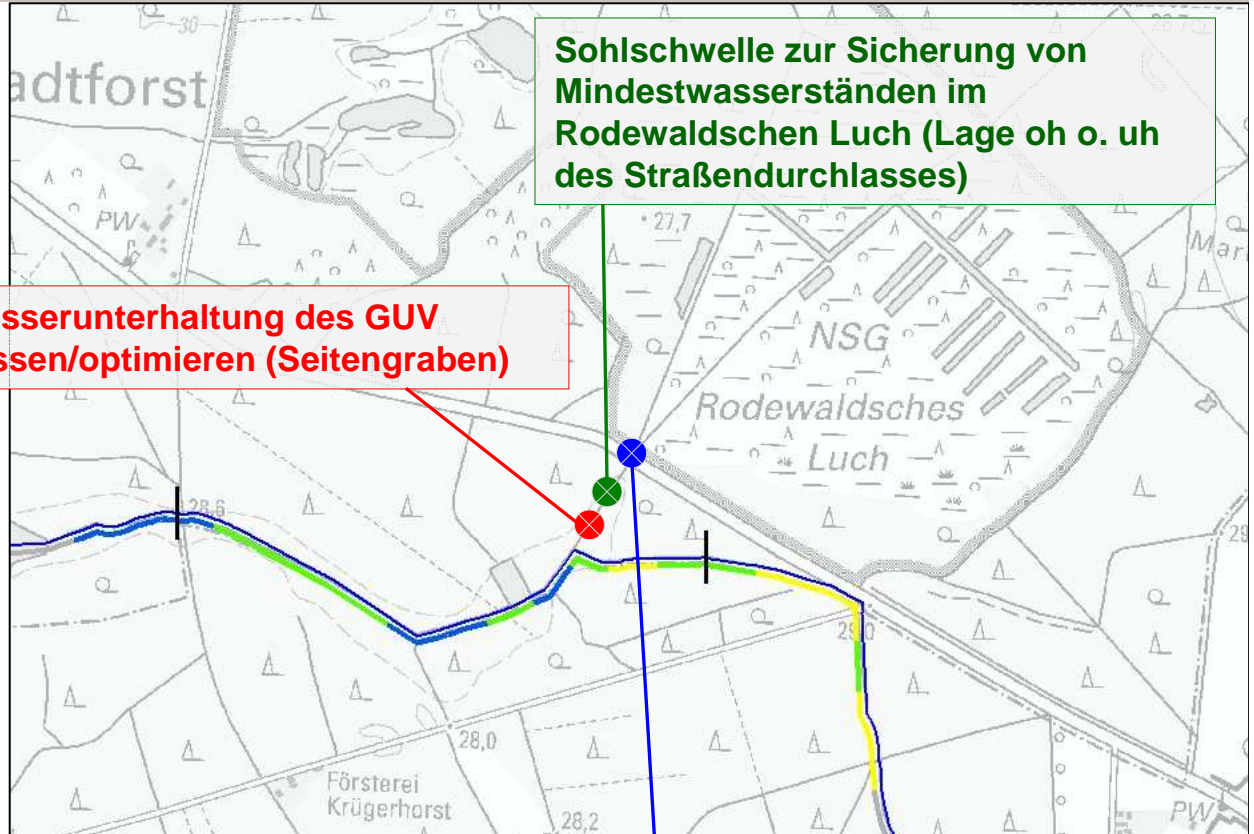
**Wiederherstellung des Altverlaufes
zwischen Schwarzem Graben und
Wolzensee zur Gewährleistung des
Abflusses**

**Sohlgleite im Grabenstück zur
Regulierung des Wasserspiegels im
Wolzensee**

Körgraben

Planungsabschnitt: 5877442_1359_P03

Defizit: **STG:** 0 bis -1 **HZK:** unbewertet **DGK:** ja



Sohlschwelle zur Sicherung von Mindestwasserständen im Rodewaldschen Luch (Lage oh o. uh des Straßendurchlasses)

Gewässerunterhaltung des **GUV** anpassen/optimieren (Seitengraben)

Straßendurchlass L 98 des Grabens vom Rodewaldschen Luch umgestalten

Körgraben

Planungsabschnitt: 5877442_1359_P04

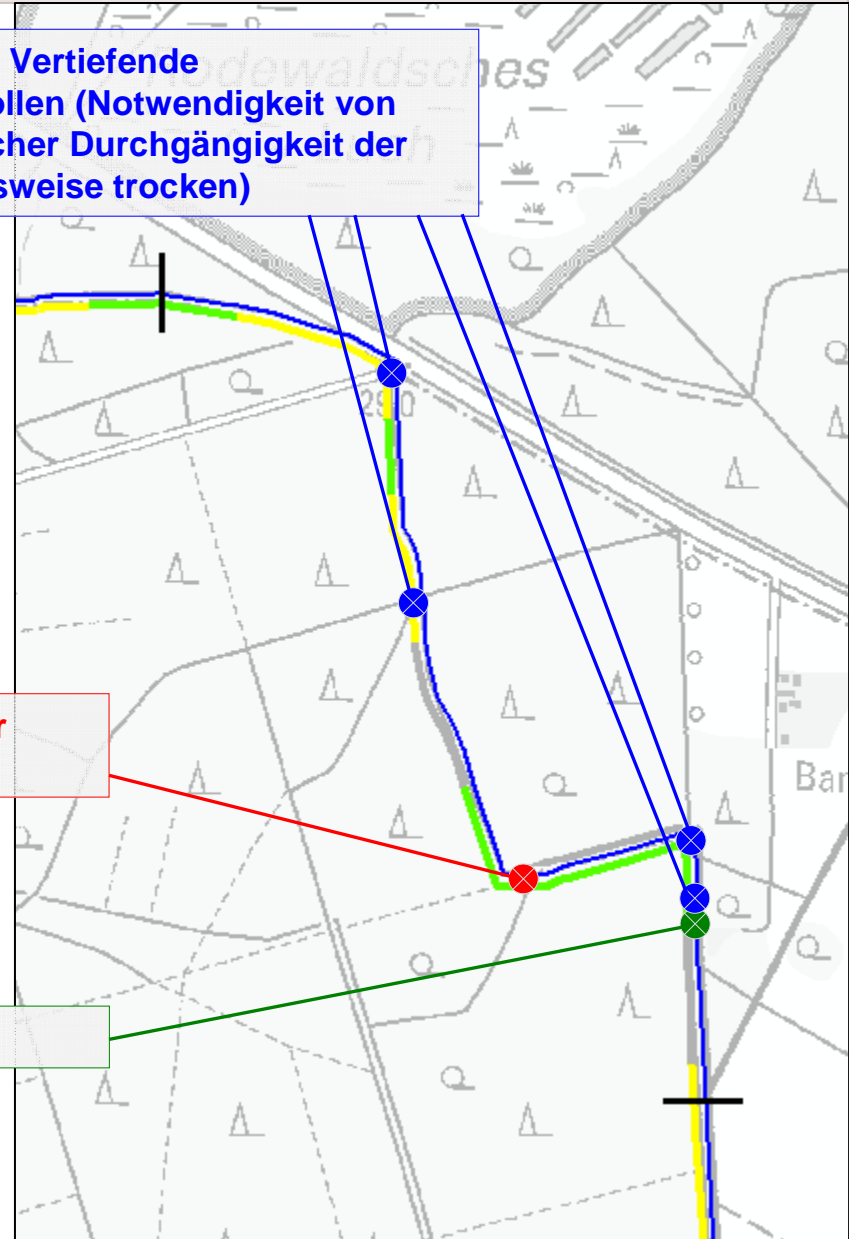
Defizit: **STG:** 0 bis -1 **HZK:** unbewertet **DGK:** nein



Konzeptionelle Maßnahme – Vertiefende Untersuchungen und Kontrollen (Notwendigkeit von hydraulischer und ökologischer Durchgängigkeit der Bauwerke, da Gewässer teilweise trocken)

Bauschutt, Schrott, Müll oder Gartenabfälle beseitigen

Querbauwerk beseitigen



Körgraben

Planungsabschnitt: 5877442_1359_P05

Defizit: **STG:** 0 bis -1 **HZK:** unbewertet **DGK:** nein

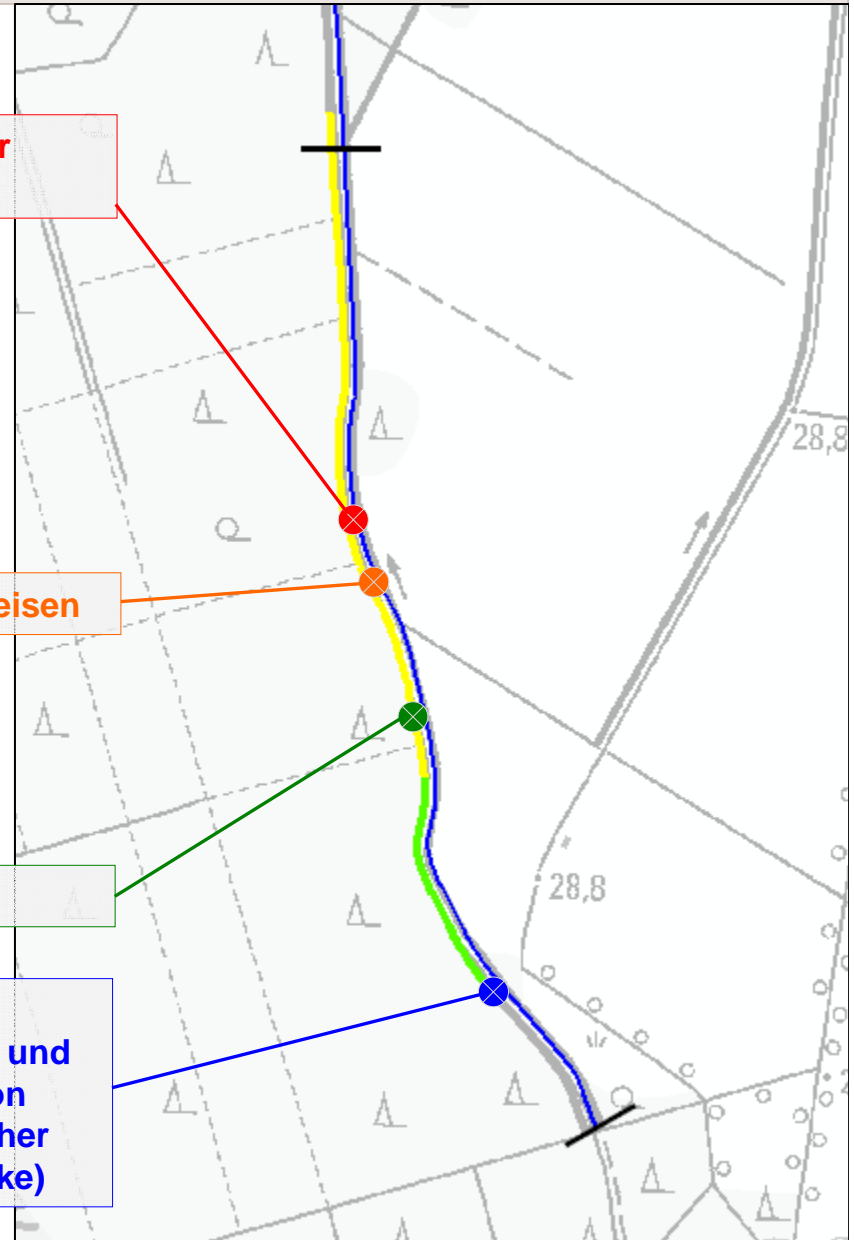


Bauschutt, Schrott, Müll oder Gartenabfälle beseitigen

Gewässerrandstreifen ausweisen

Querbauwerk beseitigen

Konzeptionelle Maßnahme – Vertiefende Untersuchungen und Kontrollen (Notwendigkeit von hydraulischer und ökologischer Durchgängigkeit der Bauwerke)



Schliepengraben

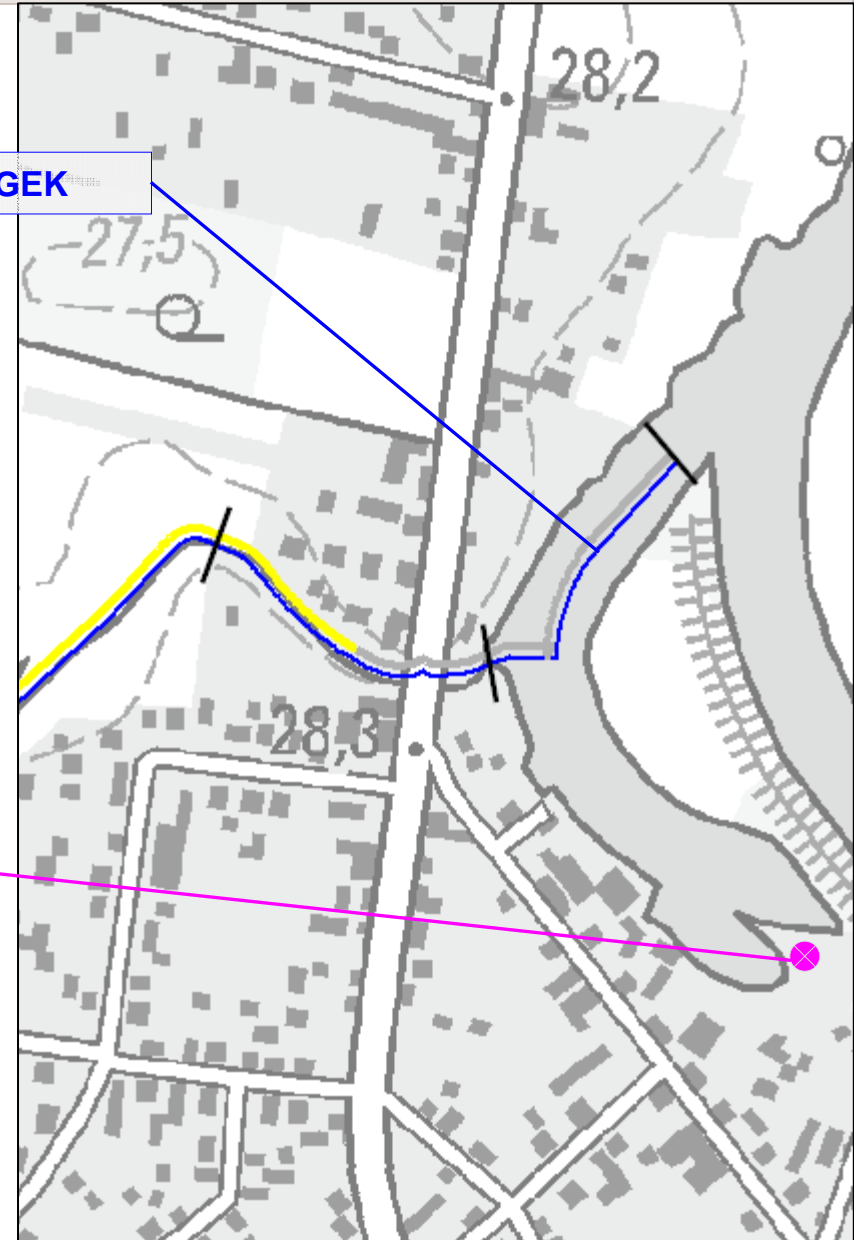
Planungsabschnitt: 58776_465_P01

Defizit: **STG:** unbewertet **HZK:** unbewertet **DGK:** ja



Keine Maßnahmenplanung im GEK

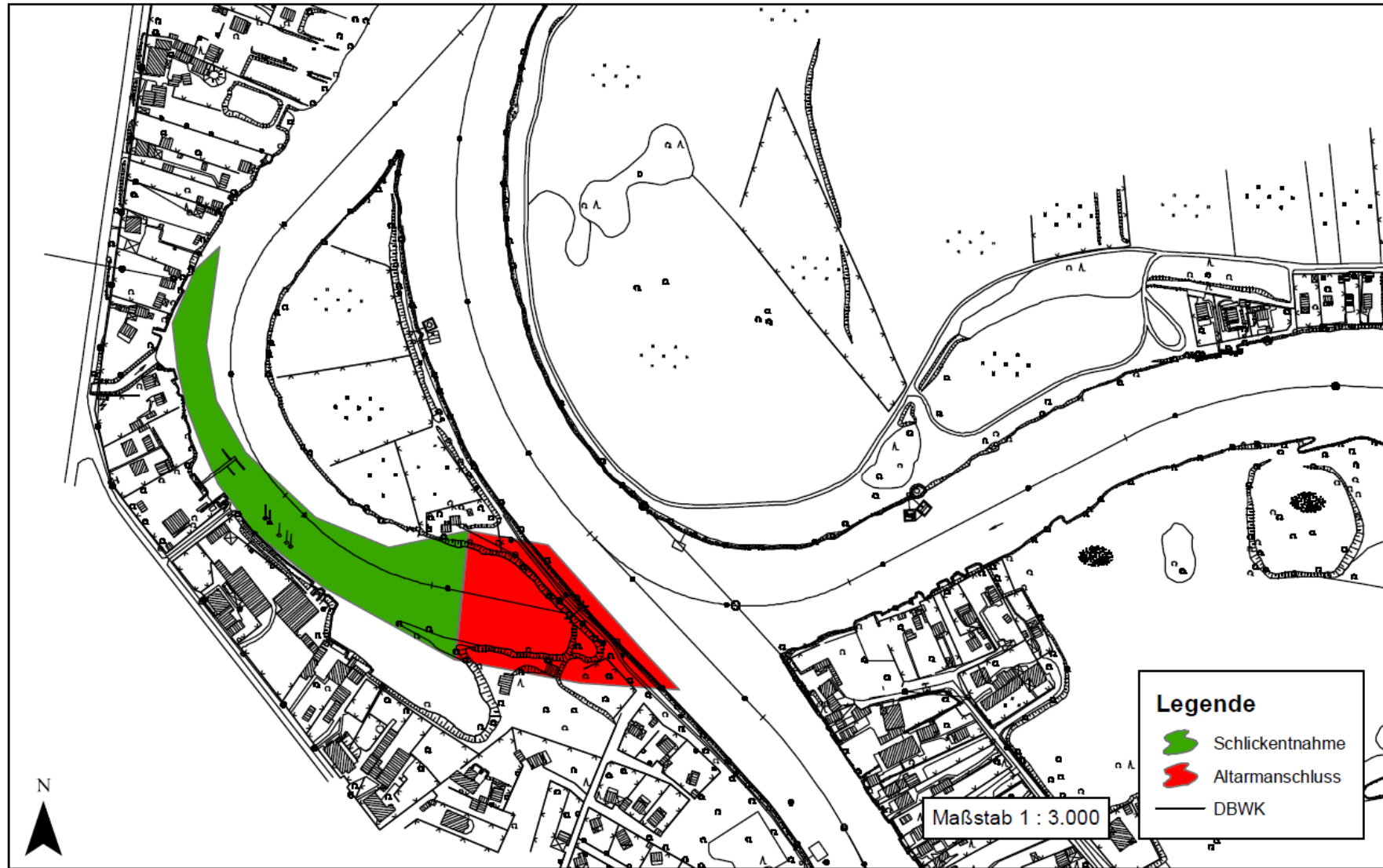
Anschluss des Altarmes
PEP Nr. AaN_Gr_10_08
Projektträger Stadt Rathenow
(Umsetzung 2015)



Schliepengraben

Planungsabschnitt: 58776_465_P01

Defizit: **STG:** unbewertet **HZK:** unbewertet **DGK:** ja



Schliepengraben

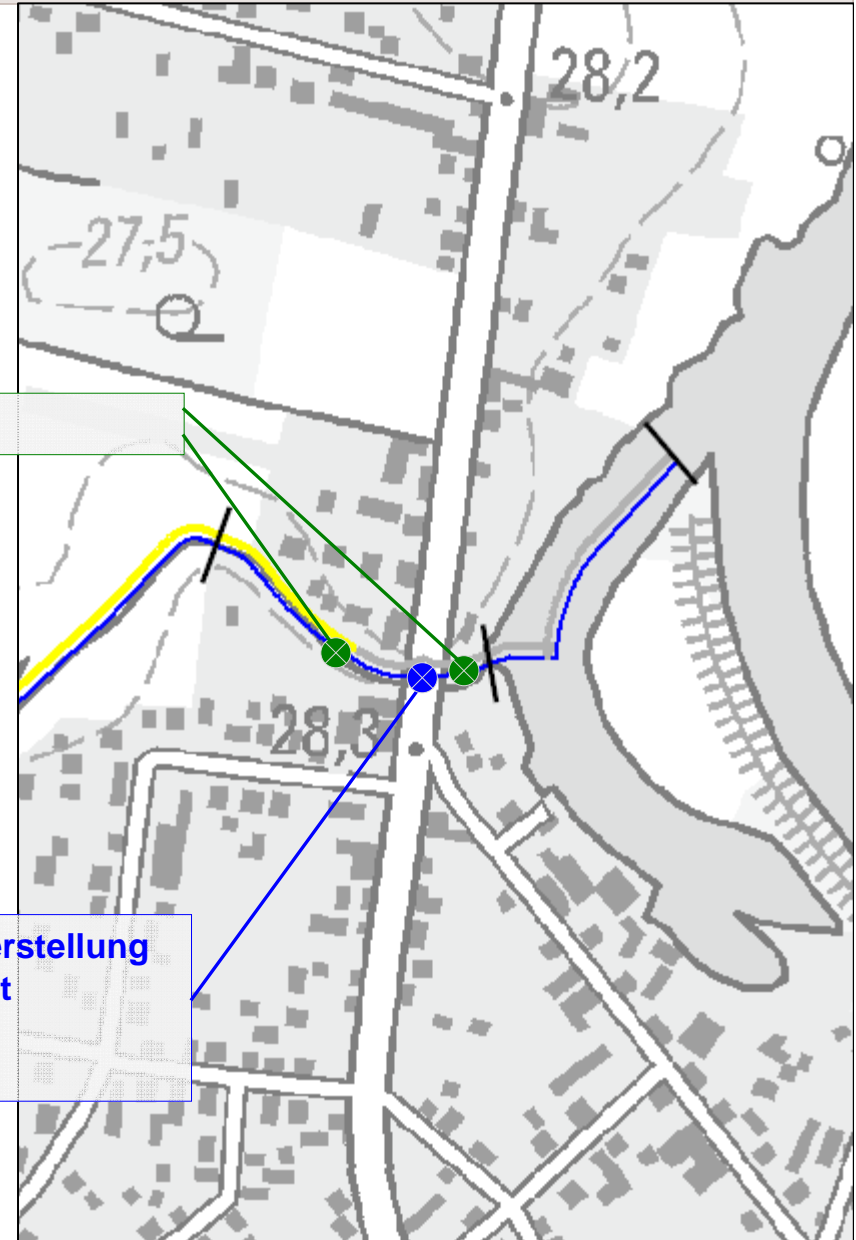
Planungsabschnitt: 58776_465_P02

Defizit: **STG:** -1 **HZK:** unbewertet **DGK:** eingeschränkt



Ufersicherung modifizieren

sonstige Maßnahmen zur Herstellung
der linearen Durchgängigkeit
(Otterquerung für den
Straßendurchlass)



Schliepengraben

Planungsabschnitt: 58776_465_P03

Defizit: **STG:** -1 bis -2 **HZK:** unbewertet **DGK:** eingeschränkt



Gewässerunterhaltung anpassen/optimieren

Initialpflanzung für standortheimischen Gehölzsaum

Totholz fest einbauen

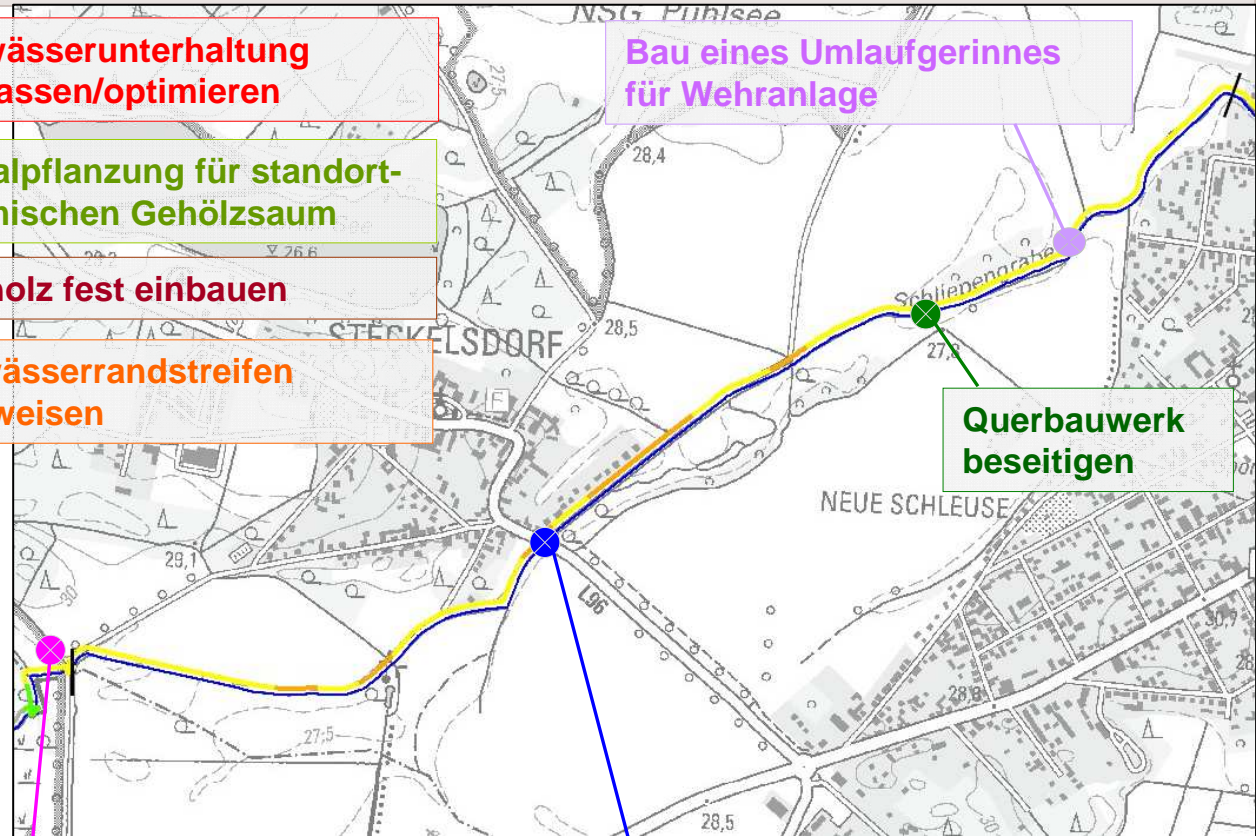
Gewässerrandstreifen ausweisen

Bau eines Umlaufgerinnes für Wehranlage

Querbauwerk beseitigen

Stau im Entwässerungsgraben zum Wasserrückhalt optimieren (für Feuchtwiesen im NSG „Buckower See“)

sonstige Maßnahmen zur Herstellung der linearen Durchgängigkeit (Otterquerung für den Straßendurchlass)



Schliepengraben

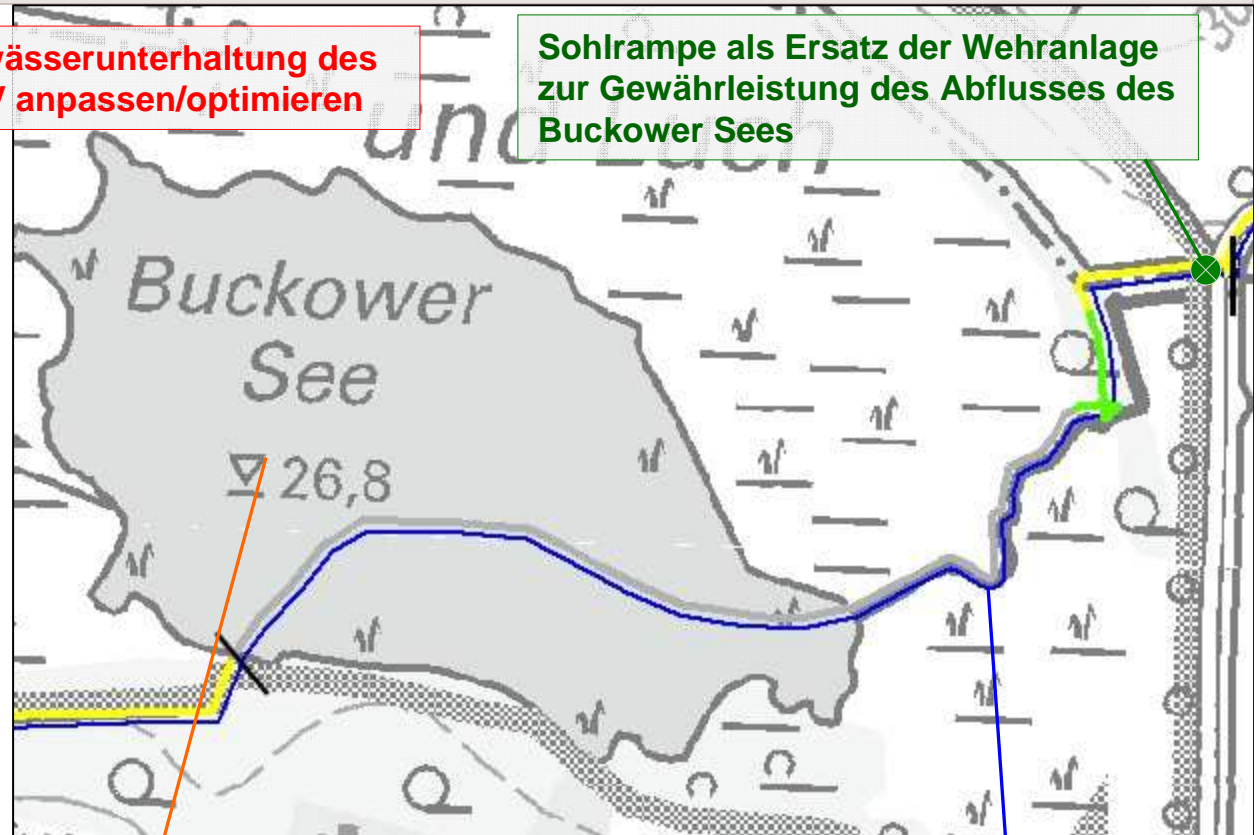
Planungsabschnitt: 58776_465_P04

Defizit: **STG:** unbewertet **HZK:** unbewertet **DGK:** eingeschränkt



Gewässerunterhaltung des
GUV anpassen/optimieren

Sohlrampe als Ersatz der Wehranlage
zur Gewährleistung des Abflusses des
Buckower Sees



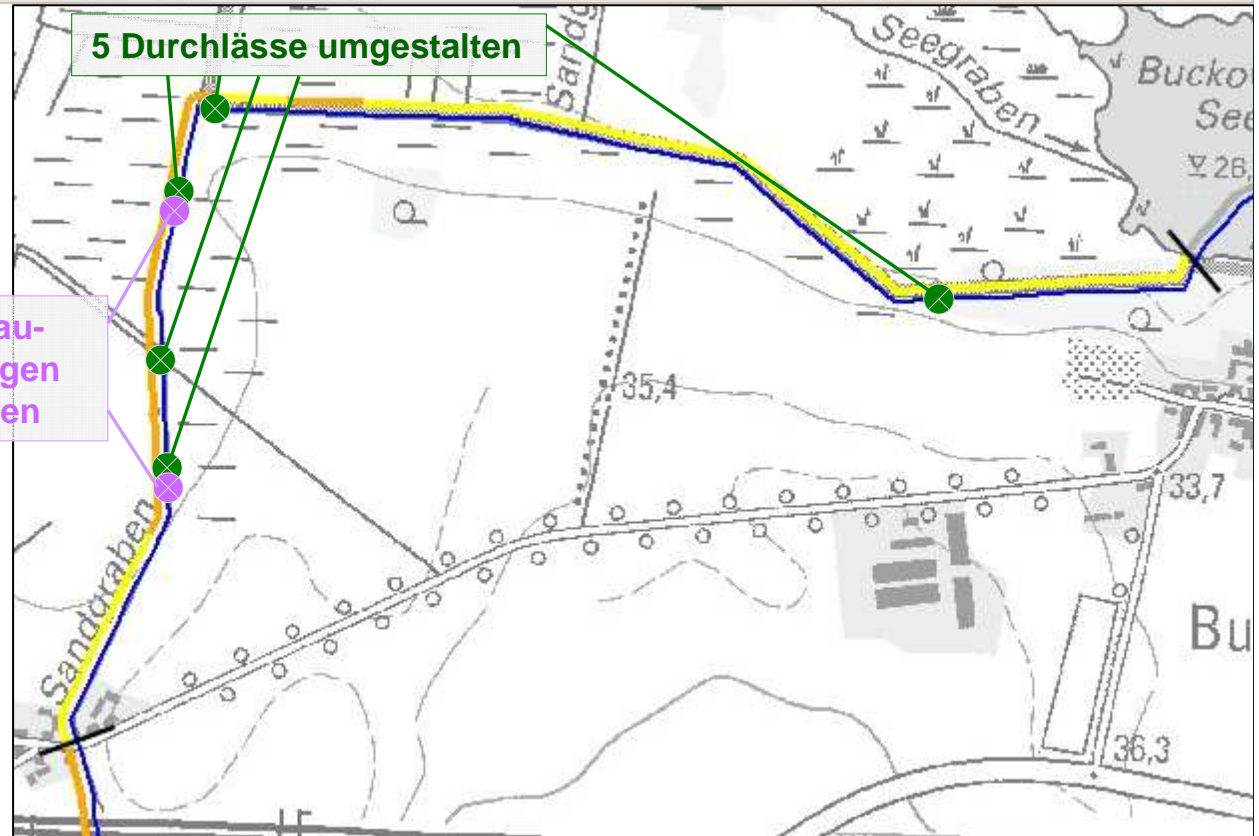
Wiederherstellung des Altlaufes
zur Gewährleistung des
Abflusses des Buckower Sees

Sonstige Maßnahmen zur Eindämmung
eingeschleppter Spezies (Totalabfischung
faunenfremder Arten, kein Fischbesatz mit
fremden Arten)

Schliepengraben

Planungsabschnitt: 58776_465_P05

Defizit: **STG:** -1 bis -2 **HZK:** unbewertet **DGK:** eingeschränkt



Konzeptionelle Maßnahme – Vertiefende Untersuchungen und Kontrollen (hydraulische und ökologische Durchgängigkeit der Bauwerke)

Gewässerunterhaltung stark reduzieren

Gewässerrandstreifen ausweisen

Initialpflanzung für standortheimischen Gehölzsaum

Schliepengraben

Planungsabschnitt: 58776_465_P06

Defizit: **STG:** -1 bis -3 **HZK:** unbewertet (trocken) **DGK:** nein



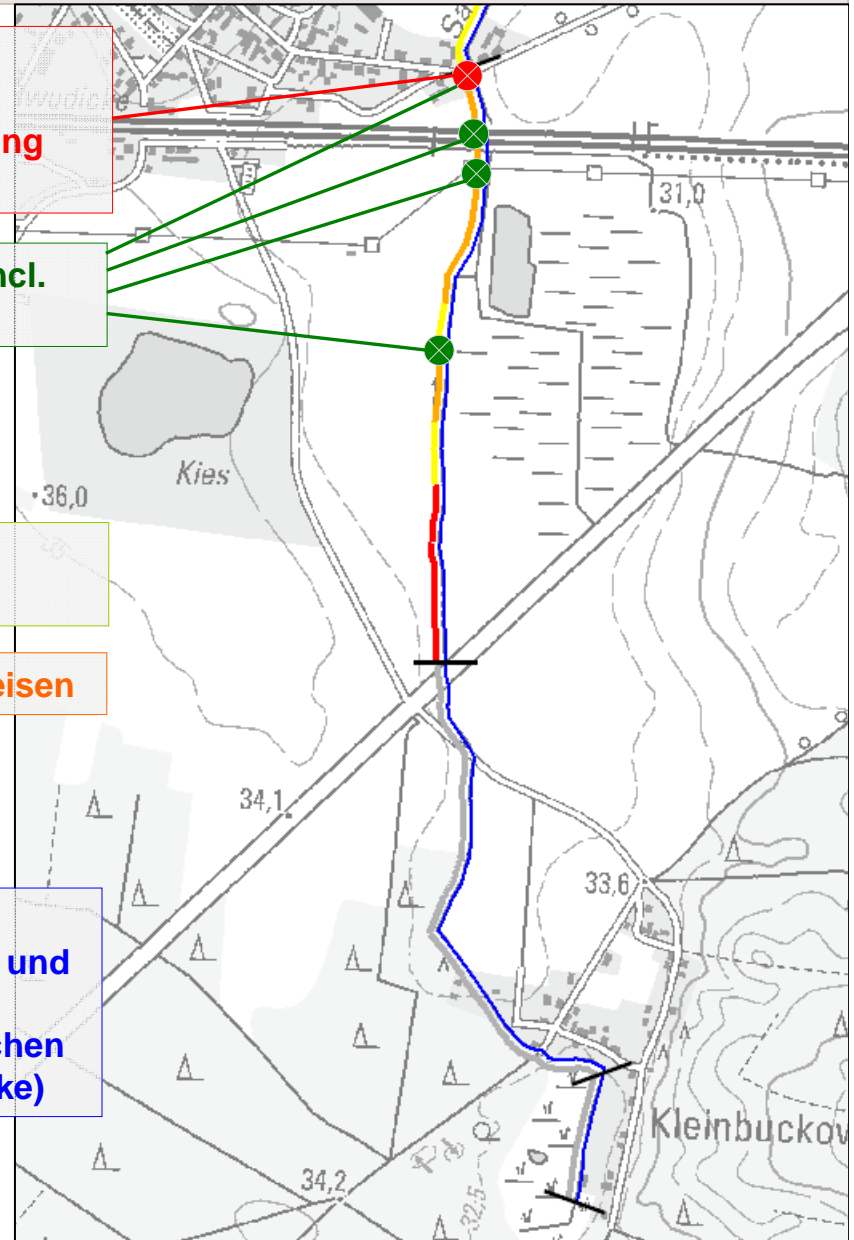
sonstige Maßnahmen zur Herstellung der linearen Durchgängigkeit (Otterquerung für den Straßendurchlass)

4 Durchlässe umgestalten (incl. Straßendurchlass)

Initialpflanzung für standortheimischen Gehölzsaum

Gewässerrandstreifen ausweisen

Konzeptionelle Maßnahme – Vertiefende Untersuchungen und Kontrollen (Machbarkeit der hydraulischen und ökologischen Durchgängigkeit der Bauwerke)



Schliepengraben

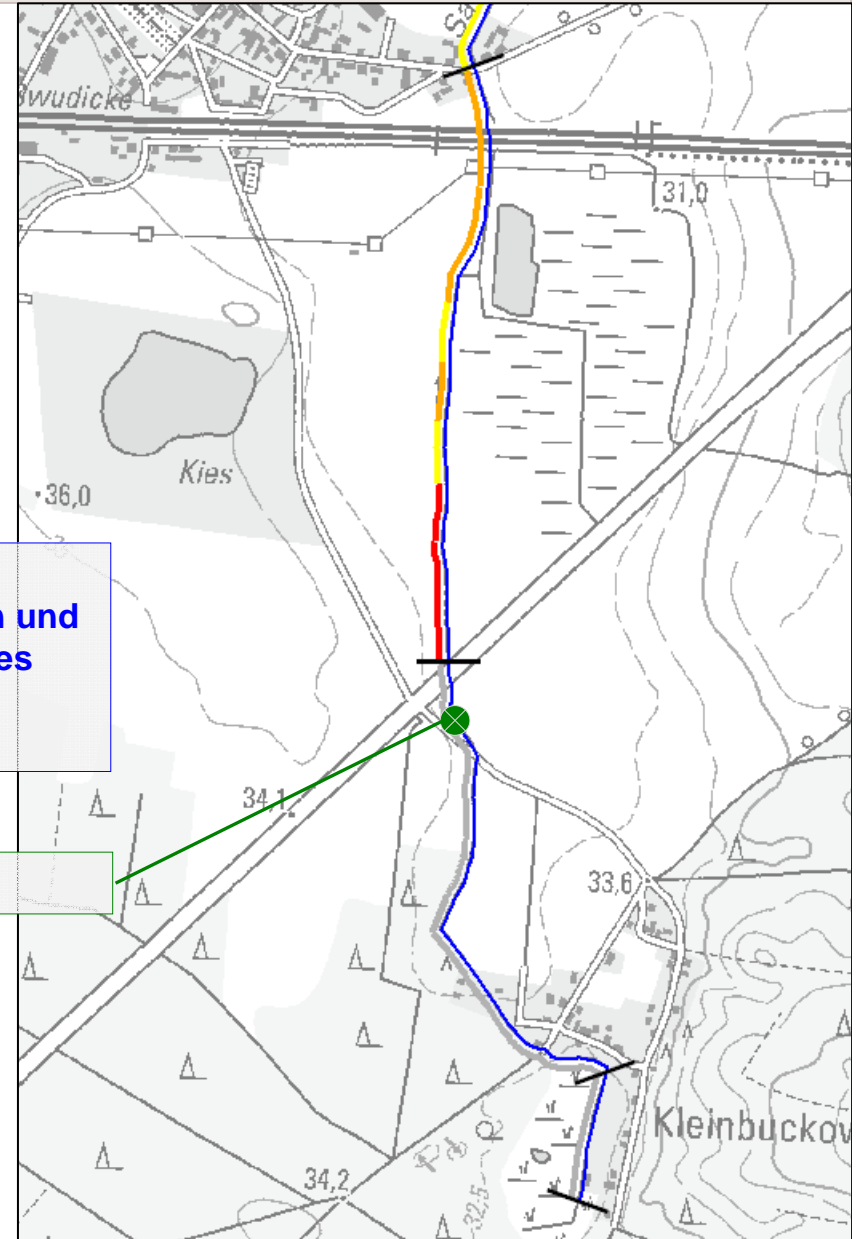
Planungsabschnitt: 58776_465_P07

Defizit: **STG:** unbewertet **HZK:** unbewertet **DGK:** nein



Konzeptionelle Maßnahme –
Vertiefende Untersuchungen und
Kontrollen (Notwendigkeit des
weiteren Erhalts als
Fließgewässer)

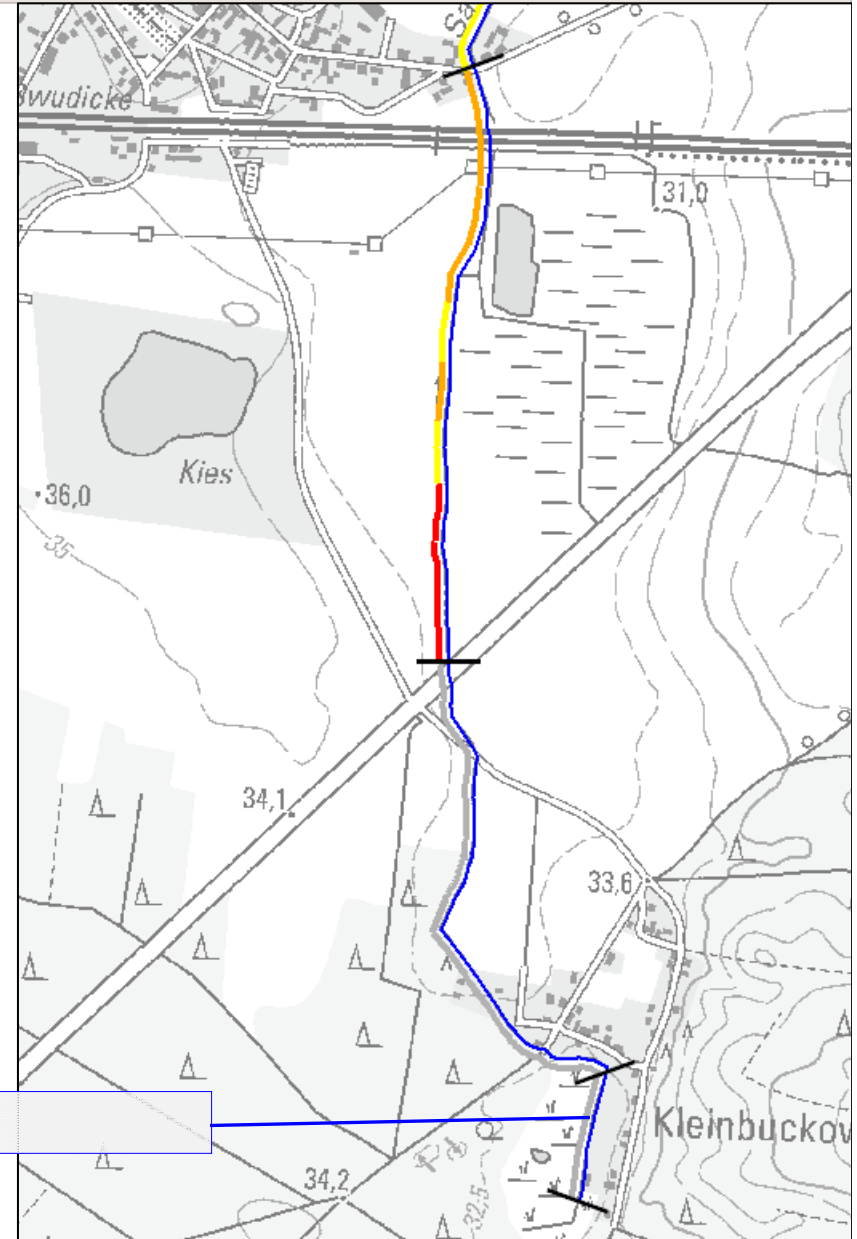
Querbauwerk beseitigen



Schliepengraben

Planungsabschnitt: 58776_465_P08

Defizit: **STG:** unbewertet **HZK:** unbewertet **DGK:** ja



Keine Maßnahmenplanung